



Älykäs Liikenne 2007 - 2010



ÄLLI - Mitä se on ?

- Tiehallinnon koordinoima lvm:n hallinnonalan ja kuntasektorin yhteinen älykkään liikenteen kehittämissuunnitelma, joka tukee liikennepolitiikan painopisteitä ja linjauksia T&K -toiminnan lähtökohdista.
- Edistää tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntävien, asiakaslähtöisten ja kansainvälisesti kiinnostavien liikenteen ja liikkumisen palvelujen toteuttamista.
- Keskeisiä painoalueita ilmastomuutoksen hillitseminen, liikenneturvallisuus sekä joukko- ja kevyen liikenteen edistäminen.
- Toimintamallissa painotetaan erityisesti julkisen sektorin roolia palvelukehitysketjun alkupäässä ja joiltain osin mahdollisesti asiakkaana, mutta ei itse palvelun ylläpitäjänä tai rahoittajina.



ÄLLI - Mitä se on ?

- Kansallista kilpailukykyä pyritään edistämään laajoilla kehitysympäristöillä, joissa yritysrahoituksen ja TEKES:n tuella toteutetaan avoimia kehitysalustoja kasvattamaan ympärilleen uusia palveluja ja liiketoimintaa.
- Tarjoaa viitekehyksen, kansallisen poikkihallinnollisen osaamisverkoston sekä alan kansainväliset yhteydet älykkään liikenteen tutkimiseen, kehittämiseen ja toteuttamiseen.
- Tavoite etenkin palvelujen toteutusten edistämisessä sekä vaikutusten selvittämisessä.



ÄLLI - Miten se toimii ?

- Verkottamalla kiinteästi viranomaisrahoittajien kuten TEKES, Tivit, SITRA, Arjen tietoyhteiskunta kanssa ÄLLI pyrkii liikenteen näkyvyyden sekä yhtäältä hankkeiden volyymin lisäämiseen ko. ohjelmissa.
- Hankkeilla tavoitellaan myös kiinteää sidosta alan kansainväliseen tutkimus- ja kehittämistoimintaan.
- ÄLLI tulee jatkossa yhä enemmän toimimaan valtakunnallisten, usean toimijan yhteishankkeiden verkottajana ja katalyyttinä.
- Toiminta jatkunee vuoden 2010 jälkeenkin.



Verkottuminen ja yhteistyö

- Keskeinen saavutus ÄLLI -ohjelman toimintakaudella on ollut sen verkottuminen kiinteästi alan toimijoiden keskuuteen.
- ÄLLI on helpottanut ohjelmajäsenten yhteishankkeiden ja hankintojen toteutumista, saavuttanut synergiaetuja sekä lähentänyt toimijoiden yhteistyömahdollisuuksia.
- Yhtenä tärkeimmistä tuloksista ÄLLI on pyrkinyt luomaan tehokkaan vuorovaikutuksen ja yhteistyömallin muiden kotimaisten kehittämisohjelmien ja rahoitusinstrumenttien kanssa.
- ITS Finland toiminut ÄLLIn kontaktina alan kaupallisiin toimijoihin, ÄLLI edesauttanut ITS Finlandin hankealoitteiden muovautumista konkreettisiksi projekteiksi.



Yhteistyösopimus ÄLLIn ja TIVIT Oy, Cooperative traffic ICT:n välille

- Allekirjoitettu täällä ja tänään 20.5.2009.
- Sopimuksella halutaan edistää vahvojen Älykkään liikenteen osaamisklustereiden syntymistä ja niiden vahvistamista Suomessa.
- Yhteistyöllään sopijapuolet aktivoivat alan t&k -toimintaa ja edistävät koko toimialan verkottumista.
- Sopimuksen tarkoituksena on edistää älykkääseen liikenteeseen liittyvää tutkimus- ja kehitystoimintaa molempia sopijapuolia hyödyttävällä tavalla.
- Sopimus on periaatesopimus, ja se perustuu keskinäiseen luottamukseen ja tahtoon edistää osapuolten välistä yhteistyötä.



Ohjelman painopisteet

1) Verkostomaisen toimintatavan vahvistaminen sekä ohjelman sisällä että etenkin sen sidosryhmissä.

Lisätään ÄLLI – toimijoiden ja kotimaisen älykkään liikenteen verkoston sekä eri rahoitustahojen ja yksityisen sektorin välistä yhteistyötä. Pyritään löytämään keinoja yhteisten tarpeiden ja tavoitteiden tunnistamiselle sekä tehostamaan laajojen yhteisprojektien toteuttamista.

Keskeisenä verkostojäsenenä tunnistetun Tivit Oy:n Cooperative Traffic ICT:n kanssa pyritään allekirjoittamaan erillinen yhteistyö- ja kumppanuussopimus (MoU), jossa kuvataan yleiset periaatteet Cooperative Traffic ICT:n ja ÄLLI -ohjelman väliselle yhteistyölle älykkään liikenteen T&K –toiminnassa. Sopimuksen tarkoituksena on edistää älykkääseen liikenteeseen liittyvää tutkimus- ja kehitystoimintaa ja toimialan verkottumista.



Ohjelman painopisteet

2) *Kaupunkiseutujen liikenteen ja liikkumisen hallinnan kehittäminen sekä joukkoliikenteen houkuttelevuuden parantaminen lisäämällä sen sujuvuutta ja yhtenäisiä sähköisiä palveluja*

Edistetään yhteisten toimintamallien ja arkkitehtuurien kehittämistä, harmonisointia ja ylläpitoa sekä käyttöönottoa joukkoliikenteessä. Tavoitteena on puitteiden luominen yhtenäisten palveluiden ja tietotalustan kehittämiseksi ja toteuttamiseksi.

Edistetään joukkoliikenteen laajakaistakokonaisuuden käyttöönottoa suurille kaupunkiseuduille ja joukkoliikenteen runkoreiteille kattaen sekä bussi- että raideliikenteen. Tuetaan kansallisen ”joukkoliikenteen laajakaista-strategian” laatimista, jonka avulla kytketään liikenne konkreettisesti osaksi tietoyhteiskuntaohjelmaa. Näin lisätään joukkoliikenteen positiivista julkisuuskuvaa, tarjotaan mahdollisuus uusille palveluinnovaatioille sekä luodaan Suomesta kansainvälisesti kiinnostava ja valakunnallisesti kattava alan kehitysympäristö.



Ohjelman painopisteet

3) *Liikenteen turvallisuuden lisääminen ja ilmastomuutoksen hillitsemisen edellyttämien toimenpiteiden edistäminen*

Edistetään ja tuetaan hankkeita ja uusia palveluja, jotka lisäävät joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen käyttöä, sujuvoittavat liikennettä ja liikkumista sekä helpottavat kansalaisten arkea.

Edistetään kehitysympäristöjen toteuttamista Suomeen. Pyritään löytämään keinoja sekä rahoitusinstrumentteja joilla avoimien PPP -toiminnalle perustuvien kehitysympäristöjen toteutus konkretisoituu. Toimijoiden välistä yhteistyötä parantamalla pyritään synnyttämään uusia innovatiivisia hankkeita ja palveluja, jotka tukevat yleisiä liikennepoliittisia tavoitteita sekä hyödyntävät rakentuvia kehitysympäristöjä.

ÄLLISSÄ MUKANA

Johtoryhmä:

- LVM
- Tiehallinto
- Merenkululaitos
- Ajoneuvohallintokeskus
- Ratahallintokeskus
- YTV
- Helsingin kaupunki, HKL, KSV
- Tampereen kaupunki
- Oulun kaupunki
- Turun kaupunki
- ITS Finland
- Tekes

Hankesihteeri JUSSA Consulting

TEEMAT

1. Viranomaispalvelut

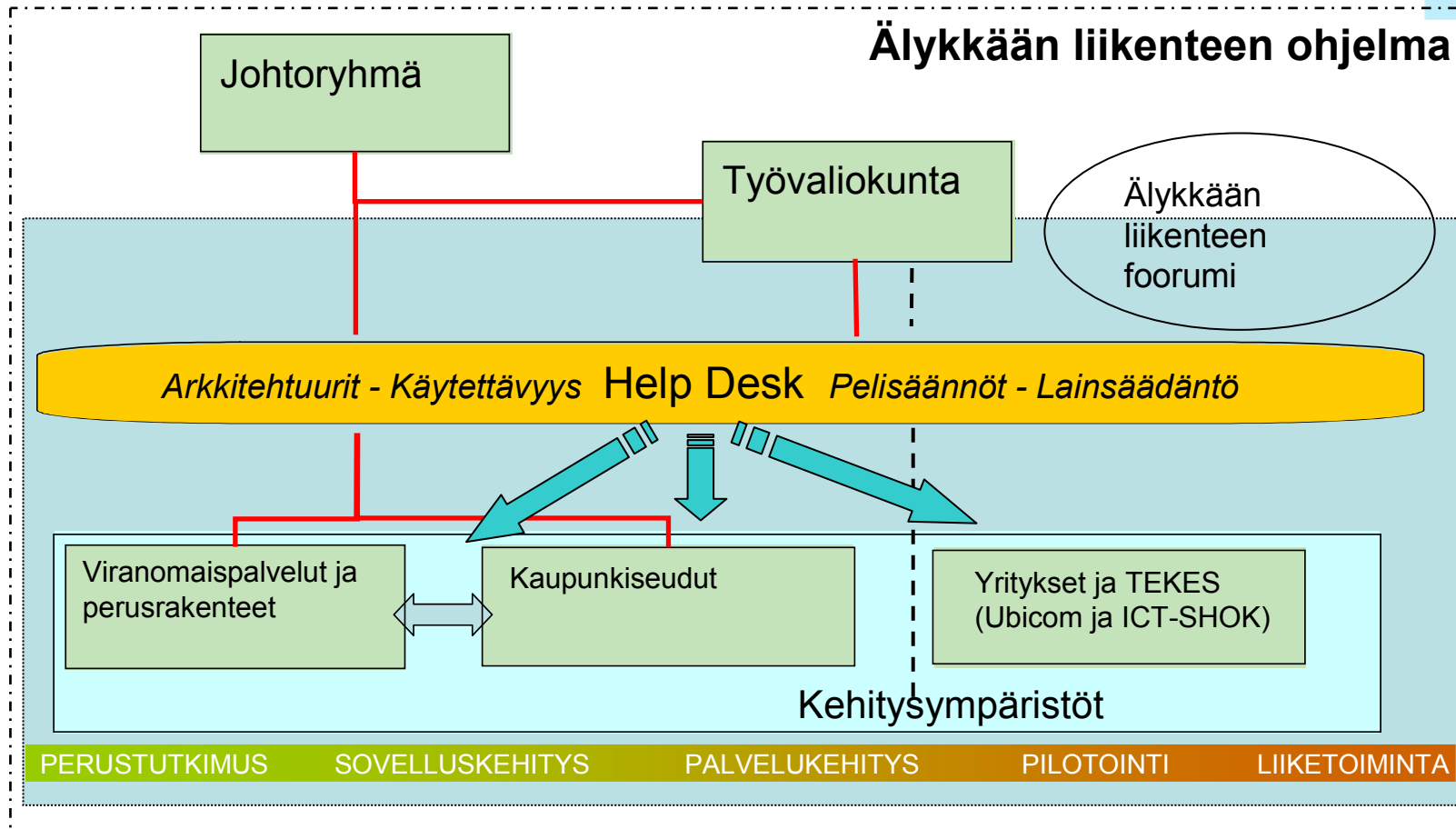
- LVM
- Tiehallinto
- Merenkululaitos
- Ajoneuvohallintokeskus
- YTV

2. Kaupunkiseudut

- LVM
- Helsingin kaupunki
- Itä-Suomen lääninhallitus
- Lahden kaupunki
- Oulun kaupunki
- Ratahallintokeskus
- Tampereen kaupunki
- Tiehallinto
- Turun kaupunki
- YTV



Organisointi



ÄLLI - Mitä se maksaa ?

- ÄLLI toimii johtoryhmäjäsenten yhteisrahoituksella:
 - ✓ Ohjelmakoordinointi, tukipalvelut, viestintä ~ 80 000 euroa.
 - ✓ Ohjelmassa käynnistyvät projektit rahoitetaan hankekohtaisesti mukaan lähtevien toimijoiden budjeteista.
 - ✓ Lisäksi hankkeille pyritään löytämään luonteva rahoitusinstrumentti kansallisista viranomaisrahoittajista (TEKES, SITRA, Suomen Akatemia) tai kansainvälisistä kanavista (FP7, Interreg jne.).



Ohjelmassa valmistuneita hankkeita

- ÄLLI -kehittämishojelman suunnitelma
- Älykkään liikenteen kehitysympäristöjen esiselvitys
- Selvitys ÄLLIn kansainvälisistä yhteyksistä
- Liikenteen palvelut älypuhelimissa, kehitysympäristön esiselvitys
- ITS USA - parhaat käytännöt käytännössä
- Julkisten perustietovarastojen kehittäminen, tarveselvitys
- Keuyen liikenteen reitit ja niiden ominaisuustiedot julkisena tietovarastona
- Laajakaista joukkoliikennevälineissä - verkkoteknologiaselvitys
- eCall-testiympäristön ja -verkkosivujen päivitys ja ylläpito 2008
- Real - Time in Finland tilannekuvademo, Toiminnallinen määrittely
- Avoimen telematiikka-alustan kehitysympäristö, T-ÄLLI esiselvitys (ITS Finland)



Hanketoiminta teemoissa - Viranomaisteema

- Arkkitehtuuri help desk
- Digiroad II -esiselvitys
- Real Time Finland -demosovellus
- Kulutavan päättelyalgoritmit GPS -aineistosta
- Tiejaksokeli palvelun määrittelyprojekti
- ÄLLI kiertokäynnit liikenteen operatiivisiin ohjauskeskuksiin
- IDiSS - Intelligent Decision Support System
- Osallistuminen EASYWAY European Studyn "EASYWAY Road Map" -työhön

Suunnitteilla:

- Ajoneuvojärjestelmien ja alan EU-kehityksen seuranta
- Satelliittinavigoinnin hyödyntämissuunnitelma
- Käytettävyys help desk



Hanketoiminta teemoissa - Kaupunkiseudut

- JENKA - Joukkoliikenteen valoetuudet joka kaupunkiin
 - Osatehtävä 1: SYVARIN viimeistely
 - Osatehtävä 2: Ohjelmoinnin vakiointi
 - Osatehtävä 3: SYVARI-käsikirja
 - Osatehtävä 4: Vaikutusten arviointi
- Tampereen reittiopastuksen vaikutus selvitys (opinnäytetyö)
- Uuden Matkailijakortin käyttöönotto Turussa
- Kaupunkiseutujen ajantasaisten liikennetilatietojen tuominen kansalliseen Digitraffic -palveluun
- Joukkoliikenteen ennustepalvelimen rajapintamäärittely
- Älykäs asuinpaikan hakupalvelu. esiselvitys
- YTV:n joukkoliikennerekistereihin pohjautuvien mobiilipalveluiden ideahaku (Syksy 2009)



Kehitysympäristöt

Laajakaista joukkoliikennevälineessä

- Verkkoteknologia selvitys on valmistunut.
- Kehitysympäristön esiselvitystä on viivästetty infokokonaisuuden ratkaisun yhteyteen.

100 000 älypuhelinta liikenteessä

- Hanke hyväksytty Tivit:ssä, projektin Kick-Off pidetty 15.12.2008
- Esiselvitys on valmistunut. (ÄLLI-muistio)
- Jatkot, rahoituksen ja toimijoiden osalta työn alla.

Avoimet telematiikka-alustat

- Esiselvitystyö valmistunut. (ITS-Finland)
- Pilottia valmisteltu

Tampere Region telematic testsite

- Hanke hyväksytty Tivit:ssä, työtä käynnistellään ja tarkempaa sisältöä määritellään parhaillaan



Ohjelmaan mukaan ?

- Hanke-ehdotuksia ja ideoita voi jättää ohjelmapäällikölle.
- Ehdotukset käsitellään teemaryhmissä, tarvittaessa ÄLLI johtoryhmässä:
 - ✓ Evästyskeskustelu, ehdotukset jatkotoimenpiteistä.
 - ✓ Päätökset mahdollisesta rahoituksesta, hankeen käynnistämisestä.
 - ✓ Evästys/ tuki hanke-ehdotuksen liittämistä muihin ohjelmiin/ rahoituslähteisiin.

Ohjelmaan mukaan sateenvarjohankkeena - Miksi ?

ÄLLI TARJOAA - Hankkeille ja projekteille:

- Viranomaisnäkökulmaa ja -yhteyksiä
- Keskustelufoorumien, verkoston ja evästystä
- Help Desk palvelua
- Viestintäkanavan ja näkyvyyttä
- Kanavan muihin rahoituslähteisiin
- Rahoitustukea

Ohjelmaan mukaan sateenvarjohankkeena - Miksi ?

ÄLLI TARJOAA - Viranomaisille ja tilaajille

- Hankinta-apua ja yhteyksiä
- Puitteet yhteishankkeille ja hankinnoille
- Mahdollisuuksia kokeiluille ja palvelupiloteille
- Kansallisen ja kansainvälisen osaamisverkoston
- Ajantasaista tietoa älykkään liikenteen hankkeista kansallisesti ja kansainvälisesti
- Tilaa opinnäytteille ja soveltavalle tutkimukselle
- Help Desk palvelua



Lisätietoa:

Ohjelmasta ja sen etenemisestä sekä avautuvista hankinnoista ja tarjouspyynnöistä saa ohjelman internetsivuilta www.alliohjelma.info.

Juuso Kummala
Ohjelmapäällikkö
puh. 040-7709905
Tiehallinto
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 Helsinki

