

ITS FINLANDIN JOHTORYHMÄN JÄRJESTÄYTYMISKOKOUS

Aika: Torstai 5.6.2003 klo 12.00 - 16.15

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö, Etelä-Esplanadi 16, neuvotteluhuone Kanava

Läsnä: Matti Roine, LVM (pj., kohdat 1- 5)
Seppo Öörni, LVM (pj., kohdat 6- 10)
Armi Vilkmán-Vartia, LVM
Jukka Andersson, Digita Oy
Tarja Rautio, Digita Oy (kohdat 4-10)
Pentti Karikko, Mitron Oy
Jarko Laine, Novo Group Oyj
Sami Sahala, Novo Group Oyj
Matti Pennanen, Oulun kaupunki
Reijo Väliharju, Tampereen kaupunki
Kari Hiltunen, Tiehallinto
Petri Ellmén, Tieliikelaitos
Jouko Ruuttunen, TietoEnator Oyj
Matti Sevilä, TietoEnator Oyj
Manu Mesimäki, Seasam House Oy
Risto Kulmala, VTT (kohdat 1- 6)
Raine Hautala, VTT (siht.)

Poissa: Rolf Bäckström, Merenkulkulaitos
Olli Tuomisto, Tulli

1 Avaus

Roine avasi kokouksen.

2 Asialistan hyväksyminen

Hyväksyttiin sihteerin ehdotus asialistaksi.

3 Eri tahojen odotukset ITS Finlandin toiminnalle

Läsnäolijat esittelivät itsensä ja kertoivat edustamiensa tahojen odotukset ITS Finlandin toiminnalle. Seuraavassa on lyhyt yhteenveto eri tahojen odotuksista.

Tieliikelaitos:

- Palvelukonseptin luominen koko palvelu- ja toimijaverkon osalle.

Novo Group:

- Tunnettavuuden parantaminen.
- Tiedon ja toimijoiden hakeminen verkottumisen kautta.

- Liikennetelematiikan yhteinen arkkitehtuurityö ja standardointi; kehittäminen, seuranta ja tiedotus
- Alan merkittävien toimijoiden saattaminen yhteiseen foorumiin.

Tiehallinto:

- Liikenteen hallinnan tehostaminen, erityisesti häiriönhallinnan ja liikenteentiedotuksen palvelut.
- Liikennetelematiikan palvelujen kehittäminen ja monipuolistaminen. Tiehallinto tuottaa perustietoa liikenteestä ja toivoo, että palveluntuottajat jalostaisivat tietoa edelleen konkreettisten palvelujen synnyttämiseksi.

Digita:

- Liikennetelematiikan palvelutuotannon edistäminen; erityisesti tiedotuspalvelut ja sisällön tuotannon kehittäminen.

Oulun kaupunki:

- Palvelutuotannon lisääminen ja palveluiden sisällön monipuolistaminen.
- Erityisesti logistiikan ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä tukevat palvelut.

Mitron:

- Standardoinnin (yhteisesti sovitut vakioinnit) edistäminen tietojärjestelmien rationaaliseksi kehittämiseksi. Tietoa on olemassa paljon, mutta sen jalostaminen on nykyään kallista ja työlästä.
- Tiedonvälityskehyksen luominen.

Seasam House:

- Keskeinen tavoite on standardointi ja mahdollisuus päästä vaikuttamaan ajoissa isojen linjausten luomiseen
- Saada tunnettavuutta sekä apua ja yhteistyökumppaneita verkoston kautta.

Tampereen kaupunki:

- Tiedonvaihdon edistäminen
- Liikennetelematiikan käyttöönoton edistäminen ja sen hyödyntäminen erityisesti liikenteenohjauksessa ja matkojen yhdistämisessä.

TietoEnator:

- Konkreettisten palveluiden käynnistäminen, erityisesti uudet innovatiiviset sovellukset.

VTT:

- Yhteistyön edistäminen ja toimiminen liikennetelematiikan palvelujen esteiden, etenkin muiden kuin teknisten, poistamiseksi.
- Liikennetelematiikan tunnettavuuden ja uskottavuuden parantaminen sekä sen statuksen nostaminen.

Liikenne- ja viestintäministeriö:

- Julkisen ja yksityisen sektorin toimijoiden saattaminen yhteiseen foorumiin voimien kokoamiseksi sekä liikennetelematiikan näkyvyyden ja statuksen parantamiseksi.
- T&K-tuottaman tietomassan hyödyntäminen konkreettisten palvelujen tuottamiseksi ja niiden sisällön kehittämiseksi.
- Myös T&K:n viennin edistäminen.

Laajempi - esiselvitystä täydentävä - kooste eri tahojen näkemyksistä ITS Finlandin toiminnan tarkentamiseksi on esitetty kokouksen ennakkoaineistona lähetetyssä liitteessä.

4 ITS Finlandin tavoitteet ja toiminta-ajatus

Keskusteltiin ITS Finlandin tavoitteista, toiminta-ajatuksesta ja tehtävistä mm. kokouksen ennakkoaineistona lähetetyn ITS Swedenin toimintalinjojen yleiskuvauksen pohjalta. Sovittiin, että Raine Hautala tekee em. saatekeskustelun pohjalta lyhyen yleiskuvausluonnoksen ITS Finlandin toimintalinjoista 15.7.2003 mennessä.

Avoimia asioita on vielä paljon, esimerkiksi ITS Finlandin päätoimialojen määrittely. ITS Finlandin tavoitteet, toiminta-ajatus ja tehtävät määritetään yksityiskohtaisemmin syksyllä 2003 ITS Finlandin vetäjän ja muun organisoinnin selvittyä.

5 ITS Finlandin käynnistäminen ja toimintamuoto

Kaikki paikalla olleet tahot ilmoittivat olevansa kiinnostuneita ITS Finlandin jäsenyydestä. Mitron Oy ja Seasam House Oy verkostojäsenyydestä, muut tahot johtoryhmän paikasta. Osa toimijoista ilmoittautui johtoryhmään tässä kokouksessa, osa odottaa vielä ITS Finlandin toiminnan tarkentamista (kohta 4) ennen lopullista sitoutumistaan.

Todettiin, että toimintaedellytykset ITS Finlandin perustamiselle ovat olemassa ja toiminnan aloittamisen edellyttämät toimenpiteet voidaan käynnistää (mm. ITS Finlandin vetäjän hakeminen).

ITS Finland käynnistetään projektina (näillä näkymin 3 vuoden projekti), jonka jälkeen toimintamuoto tarkistetaan tulosten, tarpeen ja toimintaedellytysten perusteella.

6 Johtoryhmän muodostaminen

ITS Finlandin johtoryhmään kuuluvat tällä hetkellä seuraavat siihen ilmoittautuneet tahot: liikenne- ja viestintäministeriö, Digita Oy, Merenkulkulaitos, NovoGroup Oyj, Oulun kaupunki, Tampereen kaupunki, Tiehallinto, Tieliikelaitos, TietoEnator Oyj, Tulli ja VTT. Osa näistä tahoista varmistaa lopullisen sitoutumisensa johtoryhmään ITS Finlandin toimintalinjausten tarkentamisen jälkeen. Liitteessä 1 on esitetty johtoryhmään kuuluvien organisaatioiden edustajien ja heidän varahenkilöidensä yhteystiedot. Sovittiin, että kutakin organisaatiota edustaa johtoryhmän kokouksissa yksi henkilö kerrallaan.

Potentiaalisia tahoja johtoryhmään ovat edellisten lisäksi ainakin Ratahallintokeskus ja Ilmailulaitos. LVM selvittää näiden tahojen kiinnostuksen johtoryhmään. Johtoryhmään kuuluvien tahojen enimmäismäärää ei tässä kokouksessa päätetty, asiaan palataan myöhemmin.

7 ITS Finlandin organisointi

ITS Finlandin toiminnan aloittamisen kannalta olennainen tehtävä on ITS Finlandin vetäjän hakeminen ja toiminnan organisointi.

Sovittiin, että liikenne- ja viestintäministeriö palkkaa tai ostaa konsulttipalveluna ITS Finlandin vetäjän (LVM:n rahoitusosuudesta). ITS Finlandin johtoryhmä esitti, että liikenne- ja viestintäministeriö aloittaa vetäjän hakemiseen ja valintaan liittyvät toimenpiteet. Sovittiin, että liikenne- ja viestintäministeriö tekee hakijaehdokkaista suosituksen johtoryhmälle ITS Finlandin vetäjäksi ja vetäjä valitaan johtoryhmän seuraavassa kokouksessa 18.8.2003.

Johtoryhmä voi esittää juhannukseen mennessä vetäjäehdokkaita liikenne- ja viestintäministeriöön Seppo Öörnille ja Armi-Vilkman-Vartialle. Tähän mennessä tehtävään ovat ilmoittaneet olevansa käytettävissä seuraavat henkilöt:

- Heinäniemi Kari, R & R
- Hietanen Sampo, Tieliikelaitos
- Leviäkangas Pekka, VTT
- Rainio Antti, Navinova Oy
- Vehviläinen Juhani, Jussa Consulting.

Keskusteltiin ITS Finlandin ja NAVI-verkoston yhteistyöstä ja mahdollisesta yhdistymisestä. Todettiin, että NAVI voisi aluksi liittyä ITS Finlandiin esimerkiksi työryhmänä. LVM selvittää yhteistyömahdollisuuksia edelleen ja asiaan palataan tarvittaessa myöhemmin uudelleen.

8 Jatkotoimenpiteet

- johtoryhmä ilmoittaa ehdokkaansa ITS Finlandin vetäjäksi viimeistään 20.6.2003 liikenne- ja viestintäministeriöön Seppo Öörnille ja Armi Vilkman-Vartialle
- liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa vetäjäehdokkaille viikolla 26 hakuprosessin aikataulun ja käynnistää hakuprosessiin liittyvät toimenpiteet
- liikenne- ja viestintäministeriö selvittää Ratahallintokeskuksen ja Ilmailulaitoksen kiinnostuksen ITS Finlandin johtoryhmään
- Raine Hautala tekee lyhyen yleiskuvausluonnoksen ITS Finlandin toimintalinjoista asiakohdan 4 perusteella 15.7.2003 mennessä
- liikenne- ja viestintäministeriö tekee johtoryhmälle suosituksen ITS Finlandin vetäjästä noin viikkoa ennen johtoryhmän seuraavaa kokousta 18.8.2003
- ITS Finlandin vetäjä valitaan johtoryhmän seuraavassa kokouksessa 18.8.2003.

9 Seuraava kokous

Johtoryhmän seuraava kokous pidetään maanantaina 18.8.2003 klo 9.30 alkaen LVM:ssä. Sitä seuraavat kokoukset pidetään 29.10.2003 klo 9.30 ja 10.12.2003 klo 9.30.

10 Kokouksen päättäminen

Öörni päätti kokouksen klo 16.15

LIITTEET

[Liite 1. ITS Finlandin johtoryhmä 5.6.2003](#)

JAKELU

Osallistujat ja kutsutut

Tiedoksi: Harri Cavén, liikenne- ja viestintäministeriö
Martti Mäkelä, liikenne- ja viestintäministeriö
ITS Finlandin vetäjäehdokkaat
FITS-ohjelman internetsivut