

Älykkään liikenteen suuntaviivat **- ITS Finland julkaisi kehittämisstrategian vuosille 2005-2010**

Uusien liikenneväylien rakentamisen vaihtoehtona tulee panostaa liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseen tieto- ja viestintätekniikkaa hyödyntämällä. Liikenteen hallinnan keinoin nykyinen väyläverkosto voi palvella huomattavasti nykyistä tehokkaammin pienillä lisäkustannuksilla. Näin linjaa tuoreessa strategiassaan älykästä liikennettä edistävä ITS Finland verkosto, johon kuuluu runsaat 50 organisaatiota elinkeinoelämästä ja julkisesta hallinnosta.

Ajantasaisen liikenneinformaation keruuseen tulee panostaa nykyistä enemmän. Tavoitteena on että vuonna 2008 liikenteen hallinta ja informaatiopalvelut perustuvat pääväylillä ja suurilla kaupunkiseuduilla enintään viisi minuuttia vanhaan tietoon. Vuonna 2010 ajantasainen informaatio liikenteen olosuhteista kuten ruuhkista ja onnettomuuksista kattaisi koko verkon yhden minuutin viiveellä. Myös liikenteen ennustemallien kehittämiseen pitäisi panostaa aiempaa enemmän.

Joukkoliikenneinformaatio on olennainen tietoyhteiskunnan palvelu. Joukkoliikenteen matkustajille halutaan vakiinnuttaa verkkopalvelu, josta löytyy kaikkien liikennemuotojen aikataulut ja reitit. Kattavat tiedot kevyen liikenteen reiteistä tarvitaan palvelua täydentämään. Vuonna 2008 ajantasainen tieto liikennevälineiden liikkumisesta ja häiriöistä tulisi olla matkustajien saatavilla enintään kahden minuutin viiveellä ja joukkoliikennematkan voisi kulkumuodosta riippumatta maksaa myös mobiilisti.

Verkosto ehdottaa, että Suomessa kaikki ajoneuvot varustetaan etäluettavin tunnistimin vuoden 2007 loppuun mennessä. Tunnistimiin perustuen voidaan toteuttaa uusia sovelluksia mm. pysäköinnissä, huoltoasemilla, katsastuksessa, kiinteistöjen kulunvalvonnassa ja liikenneinformaation keruussa. Tavoitteeksi vuotta 2010 silmällä pitäen on asetettu, että kaikissa ajoneuvoissa on telematiikkalaitte, joka mahdollistaa automaattiset hätäviestit ja muita liikenteen turvallisuuspalveluja, paikannukseen perustuvien tiemaksujen keruun sekä vakuutuksen uudet bonusjärjestelmät.

Tavaraliikenteen kuljettajille halutaan kehittää tärkeimmät satamat, rajanylityspaikat, terminaalit ja muut liikenteen solmukohdat kattava palvelu, joka kertoo kuljettajalle tilanteen sekä mahdolliset häiriöt ja viiveet. Automaattinen hätäviestilaitte (eCall) tulisi ehdotuksen mukaan pakolliseksi vaarallisten aineiden kuljetuksessa jo vuonna 2007 ja kaikissa raskaissa ajoneuvoissa vuonna 2008.

ITS Finland verkosto toteaa, että silmällä pitäen vahvuuksiamme ja mahdollisuuksiamme Suomessa tulisi panostaa myös kansainvälisillä markkinoilla menestyviin liikenteen mobiiliratkaisuihin, joiden kehittämistä tukisi kotimarkkinoiden tarjoama älykkään liikenteen innovaatioympäristö ja tiivis arvoketjuyhteistyö. Päämäärät ovat haasteellisia ja niiden saavuttaminen vaatii ripeää päätöksentekoa ja kitkatonta yhteistyötä yritysten ja julkisen hallinnon kesken.

ITS Finland julkaisuja 5/2005, Älykkään liikenteen kehittämisstrategia vuosille 2005-2010

- Verkkajulkaisu, <http://www.its-finland.fi/ITSFinlandStrategia2005.pdf>
- Tiivistelmä, <http://www.its-finland.fi/ITSFinlandStrategia2005Tiivistelma.pdf>

Lisätiedot:

ITS Finland, koordinaattori Antti Rainio, matkapuhelin 050 520 8605, sähköposti antti.rainio@navinova.fi