

## **Älykkään liikenteen kehittämistavoitteet on tarkistettu - katseet on käännettävä väylistä liikenteen hallintaan**

Liikenteen ruuhkautuminen ja kasvihuonepäästöt ovat kasvava ongelma ja vaikka liikenneonnettomuudet ovat vähenemässä, niiden ehkäisy on edelleen suuri haaste. Älykkään liikenteen kehittämisstrategia vuosille 2007-2011 tähtää perinteisten väyläratkaisujen sijaan liikenneverkkojen käytön tehostamiseen ja turvallisuuden parantamiseen älykkään liikenteen järjestelmillä ja palveluilla. Älykäs liikenne tarkoittaa tieto- ja viestintäteknikkaan perustuvia järjestelmiä ja palveluja liikenteen ongelmien ratkaisemiseksi ja arjen liikkumisen helpottamiseksi.

Visiona on, älykkään liikenteen ratkaisulla vaikutetaan liikenteen kysyntään ja kulkumuotojakaumaan ilmastomuutoksen hillitsemiseksi ja liikennejärjestelmän tehostamiseksi. Liikenteen seurannalla, ohjauksella ja valvonnalla parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Tieto- ja viestintäteknikan avulla kerätään tietoa liikenteestä ajantasaisten informaatiopalvelujen tarjoamiseksi.

Strategia asettaa päämääräksi mm., että tavaraliikenteen ajoneuvot varustetaan etätunnistimin ja toteutetaan näihin perustuva opastus- ja kulunvalvonta satamissa, terminaaleissa ja rajanylityspaikoilla. Joukkoliikennevälineet tulisi varustaa langattomalla laajakaistalla 2009 loppuun mennessä ja toteuttaa valtakunnallinen joukkoliikenteen liikennevaloetusjärjestelmä sekä tarjota matkustajille langaton internet-yhteys. Hätäviestien vastaanotto hätäkeskusjärjestelmässä tulee toteuttaa vuoden 2008 aikana ja eCall-järjestelmää ehdotetaan pakolliseksi ensin raskaissa ajoneuvoissa ja myöhemmin uusissa automalleissa vuodesta 2011 lähtien. Tavoitteeksi asetetaan myös, että uuden auton ostaja voi valita ajosuoritteeseen perustuvat tie- ja vakuutusmaksut perinteisen auto- ja ajoneuvoveron sijaan vuodesta 2012 alkaen.

Kehittämisstrategian toimeenpanemiseksi ehdotetaan perustettavaksi kehitysympäristöt aiheissa: liikenteen palvelut älypuhelimissa, langaton laajakaista joukkoliikenteessä, ajoneuvojen etätunnisteet tavaraliikenteessä sekä maksusovellusten avoimet telematiikka-alustat. Kokeilujen läpiviemiseksi ehdotetaan laadittavaksi sähköisten tiemaksujen kokeilulaki sekä laki ajoneuvojen sähköisestä tunnistamisesta. Älykkään liikenteen järjestelmien ja palvelujen toteuttamiseen esitetään vastuuvirastoille 90 M€ lisärahoituspakettia vuosille 2008-2011. Ajoneuvokannan uudistamiseksi nykyistä turvallisemmaksi ja ympäristöystävällisemmäksi ehdotetaan siirtymistä selvästi nykyistä enemmän ajosuoritteeseen perustuvaan auton käytön verotukseen.

### **Julkaisun tiedot:**

Älykkään liikenteen kehittämisstrategia 2007-2011. 26s. ITS Finland julkaisuja 9/2007.  
<http://www.its-finland.fi/ITSFinland20079Strategia.pdf>

### **Lisätietoja:**

Toiminnanjohtaja Antti Rainio, Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry., 050 520 8605, antti.rainio @ its-finland.fi

**Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry.** on yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen hallinnon, tutkimuksen ja elinkeinoelämän osapuolet toteuttamaan tieto- ja viestintäteknikkaan perustuvia palveluja ja ratkaisuja liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. Vastaava verkosto on nykyisin useissa maissa Euroopassa ja muualla maailmassa.