

Tiemaksumarkkinoiden kehityspolkuja kartoitettu - tulevaisuuden tie- ja vakuutusmaksuista huolehtii yksi laite

Nykyisin autoiluun liittyvät verot ja maksut painottuvat auton hankkimiseen ja omistamiseen. Älykkään liikenteen verkoston tulevaisuustyöskentelyssä asiantuntijat arvioivat, millaisia kehityspolkuja voidaan nähdä auton käyttöön perustuvien verojen ja maksujen toteuttamiselle. Tampereen teknillisen yliopiston toteuttamaan tulevaisuustyöskentelyyn osallistui asiantuntijoita noin 30 organisaatiosta yrityksistä ja hallinnosta.

Asiantuntijoiden mielestä parhaiten käyttöön perustuviksi maksuiksi soveltuisivat autoedun verotusarvo, vapaa-ehtoinen autovakuutus ja huoltoleasingmaksu sekä ajoneuvovero. Nämä verot ja maksut voisivat perustua ajosuoritteeseen, jota koskeva tieto kerättäisiin yhdellä ja samalla ajoneuvolaitteella satelliittipaikannukseen perustuen.

Tärkeimpinä syinä siirtyä nykyistä laajemmin ajosuoritteeseen perustuvaan maksamiseen esitettiin ilmastomuutoksen torjuntaa ja pienhiukkaspäästöjen vähentämistä. Ratkaisun käyttöönottoa hidastavat vielä järjestelmän korkeat kustannukset mm. ajoneuvolaitteiden osalta. Käyttöönotto voisi alkaa kokeiluilla lähivuosina ja tarpeellisen siirtymäkauden pituudeksi arvioitiin noin 5 vuotta. Kustannuksia voidaan alentaa osapuolten yhteistyöllä ja kehittämällä monitoimilaitteita. Monitoimilaitte mahdollistaisi myös ruuhkamaksujen keruun paikallisesti tarpeen mukaan. Ruuhkamaksujen keruu nähtiin mahdolliseksi pääkaupunkiseudulla vuoden 2013 paikkeilla.

Eräs kehityspolku on, että tiemaksumarkkinat käynnistyvät vakuutus- ja rahoitusyhtiöiden uusilla tuotteilla kohdennettuna erityisesti yritysten työsuhteautoihin. Samalla autoedun laskentaperusteena käytettävä ajopäiväkirja voitaisiin sähköistää. Autoveron uudistuminen km-veroksi edellyttää poliittista päätöstä, jonka uskotaan riippuvan pitkälti kansalaismielipiteen kehityksestä.

Tulevaisuustyöskentelyn tulokset on saatavilla verkkojulkaisussa nimeltä Tiemaksumarkkinoiden kehityspolkuja. ITS Finlandin tulevaisuustyöskentely 2007.

Julkaisun tiedot:

Tiemaksumarkkinoiden kehityspolkuja. ITS Finlandin tulevaisuustyöskentely 2007.
Markus Pöllänen, Essi Sinisalo, Harri Rauhamäki, Harri Kallberg, Tampereen teknillinen yliopisto / Liikenne- ja kuljetustekniikan laitos. ITS Finland julkaisu 8/2007.
<http://www.its-finland.fi/ITSFinland20078Tiemaksukehityspolkuja.pdf>

Lisätietoja:

Markus Pöllänen, Tampereen teknillinen yliopisto / Liikenne- ja kuljetustekniikan laitos,
040 849 0285, markus.pollanen @ tut.fi
Toiminnanjohtaja Antti Rainio, Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry., 050 520 8605,
antti.rainio @ its-finland.fi

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry. on yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen hallinnon, tutkimuksen ja elinkeinoelämän osapuolet toteuttamaan tieto- ja viestintäteknikkaan perustuvia palveluja ja ratkaisuja liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. Vastaava verkosto on nykyisin useissa maissa Euroopassa ja muualla maailmassa.