

Ajoperusteiset maksut samalla laitteella – kehitysympäristöä ehdotetaan perustettavaksi Suomeen

Suomeen tulisi perustaa kehitysympäristö tukemaan ajoperusteisten maksu- ja muiden sovellusten kehittämistä, ehdotetaan ITS Finlandin teettämässä esiselvityksessä. Suomessa voitaisiin tulevaisuudessa tarjota autoilijoille vaihtoehtona maksaa ajoneuvovero sekä liikenne- ja autovakuutusmaksut ajosuoritteeseen perustuen. Vastaavasti myös leasing-maksut ja autoedun verotusarvo voitaisiin laskea sähköisen ajopäiväkirjan pohjalta todellisten kilometrien mukaan.

Ajosuoritteeseen perustuva maksaminen on teknisesti haastava sovellusalue. Maailmalla on jo toimivia esimerkkejä yhtäältä km-perusteisten tiemaksujen keruusta paikantavalla maksulaitteella ja toisaalta ajosuoritteeseen perustuvista vakuutusmaksuista. Myös sähköisiä, gps-paikannukseen perustuvia ajopäiväkirjoja on nähty.

Toistaiseksi erilaisia ajoperusteisia maksusovelluksia ei ole toteutettu samassa laitteessa. Tämä on keskeinen tavoite ilmestyneeseen esiselvitykseen kirjatuihin pilottiehdotuksissa sekä näitä tukevan kehitysympäristön toteuttamisessa. Esiselvitys asettaa suuntaviivat tuleville hankkeille, jotta Suomessa voitaisiin edetä kohti avoimia tiemaksumarkkinoita ja valmiudet paikannukseen perustuville tienkäyttömaksuille olisivat olemassa kuten hallituksen viime keväänä julkaisemassa liikennepoliittisessa selonteossa linjataan.

Esiselvityksen tuloksena esitetään mm. eri sovelluksille tarpeellisten, välitettävien tietojen minimistandardin laatimista. Pilotoinnin ensimmäiseksi hankekokonaisuudeksi ehdotetaan ajoneuvoveron ja liikennevakuutuksen seisonpäiväilmoitusta, ajoperusteista autovakuutusta, sähköistä ajopäiväkirjaa sekä ajoneuvon kilometriperusteista leasingmaksua.

ITS Finland teetti selvityksen avoimen telematiikka-alustan kehitysympäristön arkkitehtuurista ja pelisäännöistä maksusovellusten kehittämiseksi ajoneuvolaitteisiin. Yhdistys valitsi tarjouskilpailun pohjalta tekijäksi Astarte Oy:n ja sai Tekesistä rahoitustuen hankkeelle. Ohjausryhmään osallistuivat edustajat liikenne- ja viestintäministeriöstä, Ajoneuvohallintokeskuksesta, Tiehallinnosta ja Verohallinnosta sekä yritysryhmän edustaja Aplicom Oy:stä. Tuloksena on Timo Lampolan ja Juha Savolaisen kirjoittama raportti Avoimen telematiikka-alustan kehitysympäristö, [ITS Finland julkaisu 11/2008](http://www.its-finland.fi/ITSFinland112008Kehitysymparisto.pdf), joka on verkkojulkaisuna vapaasti luettavissa.

Julkaisun tiedot:

Avoimen telematiikka-alustan kehitysympäristö. T-ÄLLI esiselvitys. ITS Finland julkaisu 11/2008. Timo Lampola, Juha Savolainen, Astarte Oy. 57s. ISSN 1795-0953, ISBN-13: 978-952-5565-10-6
<http://www.its-finland.fi/ITSFinland112008Kehitysymparisto.pdf>

Lisätietoja:

Toiminnanjohtaja Antti Rainio, Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry.,
puhelin 050 520 8605, sähköposti [antti.rainio @ its-finland.fi](mailto:antti.rainio@its-finland.fi)

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry. on yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen hallinnon, tutkimuksen ja elinkeinoelämän osapuolet toteuttamaan tieto- ja viestintätekniikkaan perustuvia palveluja ja ratkaisuja liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. Vastaava verkosto on nykyisin useissa maissa Euroopassa ja muualla maailmassa.