



# ***ITS Finland***

ITS – Intelligent Transport System – liikenteen telematiikka – tieto- ja viestintätekniikkaan perustuvat liikenteen sovellukset ja palvelut

## ***Toimintasuunnitelma 2005***

8.12.2004

## Toiminta-ajatus

ITS Finland -yhteistyöfoorumi edistää liikenteen ja logistiikan telematiikan tuotteiden ja palvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä parantaa telematiikan mahdollisuuksien ja osaamisen tunnettavuutta.

## Visio

ITS Finlandin liikenteen telematiikan kehittämisstrategiaan kirjattu visio vuodelle 2008 on:

***Haluttu ajantasainen liikenneinformaatio kaikkien liikennemuotojen osalta matkan tai kuljetuksen joka vaiheessa on vaivattomasti jokaisen saatavilla eri jakelukanavien kautta arkipäivän tietoyhteiskuntapalveluna. Ihmiset kokevat elämänlaatunsa parantuneen liikenteen tietopalvelujen ansiosta ja yritykset tunnistavat kilpailukykynsä vahvistuneen tavaroiden paremman toimitusvarmuuden myötä. Ajantasaiseen liikenneinformaation perustuvan liikenteen hallinnan, ohjauksen ja opastuksen avulla liikenne on aiempaa turvallisempaa, sujuvampaa ja taloudellisempaa.***

***Laadukas palvelu edellyttää, että ajantasainen informaatio on:***

- ***Liikenteen runkoverkoilla sekä kaupunkiseuduilla enintään 5 minuuttia vanhaa ja alemmilla verkoilla enintään 15 minuuttia vanhaa***
- ***Joukkoliikenteessä enintään 2 minuuttia vanhaa***
- ***Kuljetuksissa enintään 5 minuuttia vanhaa poikkeaman syntymisestä***

ITS Finlandin visio toimintatapojen osalta on:

*Liikenteen telematiikkapalvelut ovat Suomessa kannattavaa liiketoimintaa ja monista ratkaisuista on kehittynyt menestyviä vientituotteita ja suomalainen osaaminen tunnustetaan kansainvälisesti korkeatasoiseksi. Liikenteen ja logistiikan telematiikan kehittämisestä vastaavat osapuolet toimivat avoimessa yhteistyössä, jossa kumppanit erilaisen osaamisensa kautta täydentävät toisiaan. Kilpailua edistetään määrittelemällä ja toteuttamalla järjestelmät ja palvelut siten, että tuotteet palvelun eri kerroksilla kuten laitteet, ohjelmistot ja tietopalvelut ovat yhteentoimivia. Julkinen sektori noudattaa hankinnoissaan sellaisia periaatteita ja standardeja, että kehitettävät tuotteet ovat myös kansainvälisille markkinoille sopivia.*

## Tavoitteet

ITS Finland verkoston tavoitteet ovat:

- Liikenteen ja logistiikan telematiikan palveluiden edistäminen
- Liikenteen ja logistiikan telematiikan tunnettavuuden lisääminen
- Yhteensopivuuden, liiketoiminnan ja kilpailun edistäminen
- Kansainvälisen yhteistyön kehittäminen ja viennin edistäminen
- Yhteistyöfoorumin rakentaminen ja osaamisen kehittäminen
- Ajankohtainen tiedotusvälitys

Seuraavassa tavoitteita täsmennetään ja esitellään niihin pyrkimisen keinoja:

### ***Liikenteen ja logistiikan telematiikan palvelujen edistäminen***

ITS Finland edistää kaikkien liikennemuotojen ja logistiikan telematiikan kehittämistä, käyttöönottoa ja liiketoimintaa sekä koko yhteiskuntaa hyödyttävän informaatioinfrastruktuurin kehittämistä ja sitä hyödyntävien konkreettisten, käyttäjille tarpeellisten palvelujen toteuttamista Suomessa. ITS Finland pyrkii mm. strategiatyönsä avulla osoittamaan alan keskeisimmät haasteet ja se pyrkii erityisesti parantamaan palvelu- ja yritystoiminnan edellytyksiä alalla.

### ***Liikenteen ja logistiikan telematiikan tunnettavuuden lisääminen***

ITS Finland tekee tunnetuksi liikenteen ja logistiikan telematiikan mahdollisuuksia, palveluja ja alan osaamista kuluttajien, asiantuntijoiden ja päättäjien keskuudessa. Se viestii aktiivisesti näkemyksiään ja luo yhteydet kotimaisiin tiedotusvälineisiin, päättäjiin ja vaikuttajiin sekä yliopistoihin, korkea- ja ammattikorkeakouluihin. ITS Finland esittyy Suomessa keskeisissä tapahtumissa ja järjestää seminaareja.

### ***Yhteensopivuuden, liiketoiminnan ja kilpailun edistäminen***

ITS Finland edistää laitteiden ja järjestelmien sekä sovellusten ja palvelujen yhteensopivuutta. Se edistää liiketoimintaa ja kilpailua kehittämällä pelisääntö- ja vakiointisuosituksia, tekemällä tunnetuksi telematiikka-arkkitehtuureja ja kansainvälisiä standardeja, edistämällä niiden soveltamista sekä osallistumalla kansallisella tasolla niiden kehittämiseen, ylläpitoon ja yhteensovittamiseen.

### ***Kansainvälisen yhteistyön kehittäminen ja viennin edistäminen***

ITS Finland edistää osapuolten menestymisen mahdollisuuksia kansainvälisessä kilpailussa ja yhteistyötä eurooppalaisissa tutkimus- ja kehittämisohjelmissä sekä suomalaisten tuotteiden, palvelujen ja tietotaidon vientiä. ITS Finland osallistuu kansainvälisiin konferensseihin ja näyttelyihin tarpeen mukaan erillishankkein.

### ***Yhteistyöfoorumien rakentaminen ja osaamisen kehittäminen***

ITS Finland toimii liikenteen ja logistiikan telematiikan toimijoiden aktiivisena ja eri liikennemuodot kattavana yhteistyö- ja tiedonvaihtoforumina. Se edistää yksityisen ja julkisen sektorin yhteistyötä, osaamisen ja kokemuksen siirtoa, hankkeiden välistä vuorovaikutusta sekä osapuolten välisten toimintamallien ja arvoverkkojen kehittämistä. ITS Finland vaikuttaa mm. strategiatyönsä avulla alan kehityksen sekä tutkimus- ja kehittämistoiminnan toiminnan suuntaamiseen.

### ***Ajankohtainen tiedotusvälitys***

ITS Finland seuraa aktiivisesti alan kehitystä ja tiedottaa helppotajuisesti ajankohtaisista tapahtumista, uusista ratkaisuista ja palveluista, arkkitehtuuri, standardointi ja säädösasioista, tutkimushankkeista ja niiden tuloksista sekä kehitysnäkymistä. ITS Finland järjestää teemaseminaareja ja tutustumiskäyntejä ja tarjoaa verkostolle neuvontapalveluja..

## **Toimintaympäristön jäsentäminen**

Liikenteen ja logistiikan tarpeisiin ja ongelmiin pyritään kehittämään ja soveltamaan tieto- ja viestintäteknikkaan perustuvia telemaattisia ratkaisuja. Toiminnalla halutaan tukea kaikkia liikennemuotoja sekä niiden välisiä kytkentöjä. Eri liikennemuodot voidaan jäsentää usealla tavalla.

Liikennemuotoja kulkumuodon mukaan ovat:

- tieliikenne
- kevyt liikenne
- kiskoliikenne
- vesiliikenne
- ilmaliikenne

Liikennemuodot voidaan jakaa myös kolmeen tyyppiin:

- joukkoliikenne
- yksilöliikenne
- tavaraliikenne

Liikenteen ja logistiikan telematiikan alaa voidaan liikennemuotojen ohella jäsentää horisontaalisten näkökulmien kautta, joita ovat mm. telematiikan:

- teknologia, menetelmät ja tuotteet
- arkkitehtuurit ja standardit
- toimintamallit ja pelisäännöt
- käyttökulttuurit

Alan osapuolia arvoketjussa laajasti ja pelkistetysti ymmärrettynä ovat mm.:

- tutkimus ja koulutus
- kulkuvälineteollisuus
- liikenneväylien suunnittelijat, rakentajat, ylläpitäjät ja huoltajat
- liikenteenharjoittajat
- liikennepalvelujen käyttäjät
- liikenneviranomaiset
- telemaattisten sovellusten ja palvelujen kehittäjät
- palveluintegraattorit
- tieto- ja viestintätekniiikan valmistajat

Eräitä keskeisiä alan haasteita ovat mm.:

- liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja tehokkuuden sekä ympäristöystävällisyyden parantaminen
- liikkujien tarpeiden tunnistaminen ja niihin vastaaminen
- tosiaikaisen liikennetiedon keruuseen ja jakeluun siirtyminen
- tieto- ja viestintätekniiikan mahdollisuuksien hyödyntäminen
- liikenteen telematiikan palvelujen, sovellusten ja laitteiden käytettävyyden parantaminen
- liikenteen telematiikan pelisääntöjen kehittäminen

Toimintaympäristön jäsentäminen palvelee mm. verkoston toiminnan painopisteiden määrittelyä.

## Toimintaperiaatteet

ITS Finland toimii johtoryhmän vahvistaman ja ylläpitämän kehittämisstrategian, toimintasuunnitelman ja viestintäsuunnitelman pohjalta keskittyen valittuihin painopistealueisiin ja

joustavasti vastaten tunnistettuihin tarpeisiin alan kehitysnäkymien pohjalta. Kehittämisstrategia ja painopisteet tarkistetaan vuosittain verkoston tulevaisuustyöskentelyn pohjalta.

Verkostoon voi liittyä halutessaan mikä tahansa organisaatio, joka sitoutuu verkostosopimuksen ehtoihin ja sitoutuu verkoston toiminta-ajatuksen ja tavoitteiden edistämiseen.

ITS Finland toimii käynnistysvaiheessa projektina, jonka johtoryhmä toimii verkoston johtoryhmänä. Johtoryhmän toiminta on tarkemmin määritelty kohdassa Hallinto sekä projektiyhteistyösopimuksessa. Koordinaattorin tehtävänä on toimintasuunnitelman ja muiden johtoryhmän päätösten toimeenpano.

ITS Finlandin ensimmäisen strategiakerroksen tuloksena julkaistun strategian pohjalta ja sen toteuttamista edistämään ja seuraamaan on käynnistetty neljä teemaryhmää:

- Mobiilitelemaatiikan ryhmä
- Joukkoliikenteen ryhmä
- Logistiikan ryhmä
- Arvoketjuyhteistyön ryhmä

Johtoryhmä voi tarpeen mukaan ohjata yhteistyötä sopivien aiheiden ympärille perustettaviin uusiin työryhmiin.

ITS Finland huolehtii yhteistyöstä toimintaansa liittyvien kansallisten ja kansainvälisten osapuolten ja foorumien kanssa synergiaetujen saavuttamiseksi, päällekkäisen työn välttämiseksi sekä tiedonvaihdon tehostamiseksi. Tällaisia ovat mm.

- liikenne- ja viestintäministeriön, Tekesin ja Suomen Akatemian t&k-ohjelmatoiminta
- Finpro, Suomen Logistiikkayhdistys, Tietotekniikan kehittämiskeskus Tieke, alan teollisuusliitot, standardointiorganisaatiot ym.
- eri maiden ITS organisaatiot ja näiden yhteistyöelimenä Network of National ITS Associations sekä eurooppalainen Ertico

## Toiminta

ITS Finlandin toiminta muodostuu

- pysyvän palvelutoiminnan edistämisen prosesseista,
- verkostoyhteistyöstä sekä
- verkostolle tarjottavista jäsenpalveluista.

ITS Finland tarjoaa asiantuntemuksensa alan tutkimus- ja kehittämistoiminnan ohjaamiseen ja jäsenpalvelunsa tutkimus- ja kehittämistyön tulosten levittämiseen. Verkoston tulevaisuus- ja strategiatyö palvelee ohjelmien suuntaamista ja painopisteiden asettamista.

### *Pysyvän palvelutoiminnan edistämisen prosessit*

ITS Finlandin toiminnan keskeiset prosessit ovat liikennetelemaatiikan:

- pysyviä palveluja tuottavien hankkeiden käynnistäminen
- palvelumallien kehittäminen
- kehityksen seuranta
- viestintä

ITS Finlandin toiminta tähtää liikennetelematiikan palvelujen ja tuotteiden syntymiseen ja liiketoiminnan kasvuun. Yhteistyössä pyritään kehittämään kestävään palvelutoimintaan kannustavat toiminta-, rahoitus- ja ansaintamallit. Markkinoiden kehittymistä seurataan ja hyviä käytäntöjä pyritään tunnistamaan, kehittämään ja levittämään. Koordinaattorin työ painottuu johtoryhmän ohjaamana em. prosesseihin. Osapuolet työskentelevät teemaryhmissä hankkeiden käynnistämiseksi ja seuraamiseksi. Osapuolet tuottavat kehityksen seurannan raportteja ja vuotuinen markkinakatsaus hankitaan tilattuna palveluna. Viestinnän tavoitteet ja keinot sekä kohderyhmät ja perusviestit on koottu erilliseen johtoryhmän hyväksymään viestintäsuunnitelmaan.

Toiminnan tuloksellisuutta seurataan mm. pitämällä luetteloa käyntiin lähteneistä hankkeista ja niiden volyymistä sekä seuraamalla toiminnan näkymistä tiedotusvälineissä.

## **Verkostoyhteistyö**

ITS Finland verkoston osapuolten yhteistyön muotoja ovat mm.:

- teemaryhmien työ hankkeiden käynnistämisessä ja seuraamisessa
- markkinakatsaus ja -seuranta
- tulevaisuus- ja strategiatyö
- palvelu- ja toimintamalleihin liittyvät aivoriihet
- kannanottojen ja lausuntojen laatiminen
- arkkitehtuuri- ja sanastotyö
- seminaarit ja vierailut

## **Teemaryhmien työskentely**

Verkoston teemaryhmien tehtävänä on:

- toimia yhteistyö- ja keskustelufoorumeina liikennetelematiikan eri aihepiireissä
- edistää verkoston strategian toteuttamista ja seurata valitsemiaan liikennetelematiikan hankkeita sekä strategian toteutumista
- keskustella uusien hankkeiden käynnistämisen tarpeista, laatia ehdotuksia uusiksi hankkeiksi ja tunnustella mahdollisia kumppaneita hankekonsortioihin
- tehdä aloitteita verkoston vuotuisen strategiaprosessiin mm. markkinaselvityksen kohdentamisesta, tulevaisuustyöskentelyn suuntaamisesta sekä strategian tarkistamisesta

Ryhmät valitsevat keskuudestaan puheenjohtajat ja sihteerit. Ryhmät kokoontuvat 4-6 kertaa vuodessa ja sihteerityö korvataan omakustannusperiaatteella.

## **Markkinakatsaus ja markkinaseuranta**

Verkoston johtoryhmä tilaa vuosittain alan markkinakatsauksen, joka toimii osaltaan tulevaisuus- ja strategiatyön lähtökohtana. Erityisenä seurannan kohteena on liikennetelematiikan palvelujen kehittyminen ja käyttö. Markkinakatsaus suunnataan tarpeen mukaan.

Verkoston osapuolet tuottavat raportteja hankkeista, tutkimustuloksista sekä alan merkittävistä messuista, kongresseista ja muista tapahtumista sekä mahdollisesti referaatteja markkina-analyyseistä, tms. Raportit ovat osapuolten saatavilla verkoston sisäisillä sivuilla. Raportit toimivat osaltaan vuotuisen markkinakatsauksen lähtöaineistona.

## Tulevaisuustyö

Verkosto organisoii tulevaisuustyöskentelyn, jonka tehtävänä on vuosittain tuottaa kuva odotettavissa olevasta alan ja markkinoiden kehitymisestä sekä lähitulevaisuuden keskeisimmistä kehittämishaasteista. Työskentely tukee sellaisenaan verkoston jäsenten omaa strategiatyötä. Tulevaisuustyöskentelyn toteuttamiseksi johtoryhmä tilaa menetelmätuen ja työskentelyn ohjauksen sekä raportoinnin sopivalta asiantuntijaorganisaatiolta.

## Strategiatyö

Johtoryhmä tarkistaa markkinakatsauksen, tulevaisuustyön ja muun materiaalin pohjalta verkoston kehittämissuunnitelman, jonka avulla halutaan tukea liikenteen telematiikan palvelujen syntymistä, tutkimus- ja kehittämistoiminnan ja ohjelmien suuntaamista sekä niiden painopisteiden asettamista. Strategian tarkistamisen valmistelusta vastaa koordinaattori yhteistyössä verkoston teemaryhmien sekä mahdollisen johtoryhmän asettaman strategiaryhmän kanssa.

## Palvelu- ja toimintamallien aivoriihet

Verkosto haastaa jäsenensä tuottamaan yhdessä uusia toimintamalleja ja ideoita liikenteen ja logistiikan telematiikan mahdollisuuksien hyödyntämiseksi. Tavoitteena on tunnistaa ongelmia, jotka ovat palvelutoiminnan esteenä, ja tarjota niihin ratkaisumalleja. Ratkaisuja voidaan jalostaa hankkeiksi, joihin etsitään tarpeelliset osapuolet ja rahoittajat. Aivoriihien järjestelyistä yhdessä arvoketjuyhteistyön ryhmän kanssa vastaa koordinaattori.

## Kannanottojen ja lausuntojen laatiminen

Verkosto antaa pyydettyä tai muuten tarvittaessa lausunnon aihepiiriin liittyvistä asioista kuten lainsäädännön uudistamisesta tai sen tarpeesta, julkisen sektorin toiminta- ja investointisuunnitelmista, arkkitehtuurien ja standardien sisällöstä tai niiden tarpeesta, ohjelmatoiminnan suunnittelusta, tarpeesta tai tuloksista jne. Lausunnon sisällöstä vastaa johtoryhmä apunaan koordinaattori tai erikseen lausuntoa valmistelevaan asetettu työryhmä.

## Arkkitehtuuri- ja sanastotyö

Verkosto seuraa alan kehitystä ja kantaa vastuun kansallisen liikennetelematiikan arkkitehtuurin ylläpidosta ja kehityksestä. Verkoston osapuolet ja koordinaattori osallistuvat arkkitehtuuri- ja sanastotyöhön ja arkkitehtuurinäkökulma on mukana verkoston ryhmien työskentelyssä. Työn tuloksia tehdään tunnetuksi ja niiden soveltamista edistetään verkoston keskuudessa ja laajemminkin julkaisuina ja asiantuntijapalveluin. Varsinainen arkkitehtuuri- ja sanastotyö toteutetaan erillisrahoitettuna hankkeina.

## Seminaarit

Verkosto järjestää keväällä liikennetelematiikan tulevaisuusseminaarin osana tulevaisuustyöskentelyä ja syksyllä seminaarin strategiaryhmän tulosten esittelemiseksi. Syksyn seminaari pyritään toteuttamaan yhteistyössä eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kanssa. Kesän lopulla verkosto järjestää vapaamuotoisen tilaisuuden, jossa jäsenillä on mahdollisuus tutustua toisiinsa ja keskustella. Vuoden lopussa verkosto järjestää kansainvälisesti suuntautuneen seminaarin, johon kutsutaan asiantuntijoita EU:n komissiosta, Erticosta ja valituista kohdemaista. Lisäksi verkosto voi järjestää seminaareja tarpeen mukaan. Teemojen valinnasta ja seminaarien ohjelmasta vastaa johtoryhmä, jokin verkoston teemaryhmä tai erikseen seminaaria valmistelevaan perustettu työryhmä. Osapuolten odotetaan aktiivisesti tekevän ehdotuksia kiinnostavista aiheista ja sopivista alustajista. Seminaarien käytännön toteutuksesta vastaa koordinaattori.

## Vierailut

Verkoston osapuolten toivotaan järjestävän aamukahvi- yms. kutsutilaisuuksia kuukausittain verkoston jäsenille. Koordinaattori välittää kutsut ja ITS Finland vastaa tarvittaessa tarjoilun kustannuksista.

## Jäsenpalvelut

ITS Finland verkoston jäsenpalveluja ovat mm.:

- tuote- ja palvelukehittämissankkeiden käynnistämisen tuki
- julkinen ja sisäinen verkkosivusto
- liikennetelematiikan tuote- ja palveluhakemisto
- tiedotteet, julkaisut ja esitteet
- messut, näyttelyt ja kongressit
- kansainvälisen yhteistyön ja viennin edistäminen
- tutustumiskäynnit ja matkat
- postituslistat

Palveluja voidaan toteuttaa yhteistyössä toisten foorumien tms. organisaatioiden tai ohjelmien kanssa.

## Tuote- ja palvelukehittämissankkeiden käynnistämisen tuki

Verkosto tarjoaa osapuolille tukea ideoiden muokkaamiseksi toteutushankkeiden muotoon, toteutuksessa tarvittavien kumppanien löytämiseen ja konsortioiden muodostamiseen sekä rahoituksen ja rahoitusmallien etsimiseen. Teemaryhmät toimivat keskustelufoorumeina ja muuten tukipalvelun tuottaa koordinaattori.

## Verkkosivusto

Verkosto ylläpitää ja tarjoaa sekä julkiset että sisäiset verkkosivut. Sivustojen pidosta vastaa koordinaattori ja niiden ulkoasun suunnittelussa ja teknisessä ylläpidossa käytetään tarpeen mukaan avustajia ja alihankkijoita.

Julkinen sivusto on tarjolla suomeksi ja englanniksi ja sen keskeinen sisältö on:

- ITS Finlandin esittely
- jäsenorganisaatiot, niiden esittely ja yhteystiedot linkkeineen
- tietoa telematiikasta ja sen palveluista ja sovelluksista (kts. seuraava kohta) sekä telematiikan vaikuttavuudesta ja hyödyistä
- linkit verkoston julkisiin julkaisuihin, suunnitelmiin ja katsauksiin
- linkit alan keskeisiin julkaisuihin, palveluihin, ohjelmiin yms.
- linkit erilaisiin julkisiin telematiikka-sivustoihin ja informaatiolähteisiin (kalkati.net - palvelu, Liikennetietokirjasto, T9 jne.)
- tietoa alan tapahtumista
- linkit kansallisten ja kansainvälisten yhteistyökumppaneiden sivuille

Sisäinen verkkosivusto on Internetissä jäsenten käytettävissä tunnuksen ja salasanan avulla.

Sisäinen sivusto on tarjolla suomenkielellä ja sen keskeinen sisältö on:

- ITS Finlandin yhteystietoluettelo
- teemaryhmien kokousmateriaalit ja hankeseurannan aineisto
- seminaarien ja aivoriihien esityskalvot yms. aineisto

- strategiaprosessin aineisto ja julkaisujen luonnokset
- tietoa käynnissä olevista ja tulevista hankkeista
- johtoryhmän kokouskutsut ja kokouspöytäkirjat liitteineen yms.

### **Tuote- ja palveluhakemisto**

Johtoryhmä tilaa tarjouskilpailun pohjalta kehitystyön liikenteen telematiikan tuote- ja palveluhakemiston toteuttamiseksi. Tavoitteena on koota kuvaukset saatavilla olevista sovelluksista, palveluista ja ratkaisuksista ajantasaiseksi hakemistoksi Internetissä. Kehittämisen- ja toteutustyötä ohjaamaan johtoryhmä nimeää hankkeelle ohjausryhmän.

### **Tiedotteet, julkaisut ja esitteet**

Johtoryhmä hyväksyy verkoston viestintäsuunnitelman, jossa kirjataan tiedottamisen periaatteet. Liikenteen ja logistiikan telematiikan mahdollisuuksista ja käytännön palveluista viestitään yhteistyössä tiedotusvälineiden kanssa, joiden suuntaan koordinaattori on aktiivinen. Verkostoa esittelevät, painetut esitteet on julkaistu suomeksi ja englanniksi ja ne uusitaan tarpeen mukaan. Esitteiden sisällöstä vastaa johtoryhmä apunaan koordinaattori tai erikseen esitettä valmistelemaan perustettu työryhmä. Koordinaattori voi käyttää toteutuksessa avustajia ja alihankkijoita.

ITS Finlandin verkkojulkaisusarjassa julkaistaan mm. strategiaprosessin yhteydessä tuotetut raportit, joiden julkaisemisesta johtoryhmä päättää tapauskohtaisesti.

### **Messut, näyttelyt ja kongressit**

Verkosto esittäytyy tarpeen mukaan aiheeseen liittyvissä näyttelyissä, tapahtumissa ja messuilla tietoisuuden ja/tai omana osastonaan tarpeen mukaan. ITS Finland osallistuu ja esittäytyy liikenne- ja viestintäministeriön ohjelmatoiminnan esittelytilaisuuksissa Suomessa.

ITS Finland on tarpeen mukaan esillä alan kansainvälisissä tapahtumissa (mm. ITS World, ITS Europe) erillisrahoitettavina yhteisprojektina.

### **Kansainvälisen yhteistyön ja viennin edistäminen**

Verkosto seuraa ja tiedottaa eurooppalaisten tutkimus- ja kehittämissuunnitelmien tarjoamista yhteistyön mahdollisuuksista.

Verkoston koordinaattori solmii toimivat yhteistyösuhteet muiden kansallisten ITS organisaatioiden ja näiden yhteistyöelinten kanssa. Suhteiden avulla verkoston osapuolet saavat tukea etsiessään kansainvälisiä yhteistyökumppaneita. Näyttely- ja kongressiesiintymisten sekä tutustumiskäyntien yhteydessä esitellään verkoston osapuolten tuotteita, palveluja ja osaamista.

Verkosto voi järjestää myös viennin edistämiseen liittyviä informaatio- ja koulutustilaisuuksia yhteistyössä esimerkiksi KTM:n, TEKESin ja FINPRON kanssa.

### **Tutustumiskäynnit ja matkat**

Verkoston jäsenet voivat järjestää aihepiiriin liittyviä tietoiskuja ja demonstraatioita, joihin verkoston jäsenet voivat osallistua. Vierailun isäntä voi kerätä asiantuntijoilta palautetta sopivista aiheista. Koordinaattorin palvelut ovat käytettävissä tilaisuudesta tiedottamiseksi ja kutsujen välittämiseksi.

Verkosto voi järjestää myös erillisiä päättäjille, tiedotusvälineille tai yleisölle suunnattuja palvelujen, järjestelmien, hankkeiden tms. esittelytilaisuuksia. Kansainvälisiin seminaareihin tai valittuihin vierailukohteisiin voidaan järjestää yhteisiä matkoja. Valmistelua varten nimetään tarvittaessa työryhmä.

## Postituslistat

Verkoston jäsenille lähetetään sähköpostin avulla uutisinformaatio, kokous- ja seminaarikutsut sekä muut informaatio. Suurten liitetiedostojen lähettämistä vältetään viittaamalla verkkosivustoon. Verkoston jäsenille lähetetään perinteistä kirjepostia vain erityistapauksissa (sopimukset tms.).

Verkoston jäsenet huolehtivat osaltaan, että asianmukaiset sähköpostiosoitteet ovat koordinaattorin ylläpitämässä luettelossa. Nopean tiedonkulun varmistamiseksi jäsenet voivat halutessaan ilmoittaa listaan useiden henkilöiden osoitteet omassa organisaatiossaan. Koordinaattori pitää myös luetteloa jäsenorganisaatioiden yhteyshenkilöiden postiosoitteista. Osoitteet ovat jäsenten käytettävissä verkoston toimintaan liittyvissä asioissa.

## Toiminnan arviointi

Liikenne- ja viestintäministeriö teettää jäsenkyselyyn yms. perustuvan ITS Finlandin toiminnan arvioinnin. Arvioinnin tulokset esitellään johtoryhmälle ja sen pohjalta kehitetään toimintaa tulevaisuudessa. Verkoston toimintamuoto käynnistysvaiheen jälkeen suunnitellaan vuoden 2006 alkupuolella.

ITS Finland verkoston toiminnan tuloksellisuuden tarkasteluun kehitetään vuoden 2005 aikana sopivat mittarit.

## Hallinto

ITS Finland käynnistyi syksyllä 2003 kolmen vuoden projektina, jonka aikana sen pysyvä toimintamuoto tarkistetaan tulosten, tarpeen ja toimintaedellytysten perusteella.

Johtoryhmän tehtävänä on mm.:

- päättää ITS Finlandin toimintasuunnitelmasta tulo- ja menoarvioineen ja sen toteuttamisesta sekä muista verkoston synnyttämiseen ja yhteistyön kehittämiseen liittyvistä asioista
- hyväksyä alan kehittämisstrategia ja verkoston viestintäsuunnitelma
- toimia asiantuntijaryhmänä ja kumppanina t&k-ohjelmien suunnittelussa ja toteutuksessa
- päättää johtoryhmän laajentamisesta hyväksymällä mukaan uusia sopijapuolia
- päättää ITS Finland verkoston jäsenten vuosimaksujen suuruudesta ja perusteista
- hyväksyä palveluihin ja muuhun toimintaan liittyvät toimeksiannot sekä ohjata niihin liittyvää työtä ja hyväksyä tulokset
- ohjata koordinaattorin työtä

Johtoryhmään kuuluvat:

- liikenne- ja viestintäministeriö
- Digita Oy
- Merenkululaitos
- Nokia
- Oulun kaupunki
- Tampereen kaupunki

- TeliaSonera Finland
- Tiehallinto
- Tieliikelaitos
- TietoEnator Oyj
- VTT
- WM-data Novo

Johtoryhmä voi päättää ryhmän laajentamisesta. Johtoryhmän kokouksissa kutakin organisaatiota edustaa yksi henkilö kerrallaan. Johtoryhmän jäsenet voivat lähettää johtoryhmän kokouksiin varaedustajansa omasta organisaatiostaan. Johtoryhmän päätökset tehdään yksinkertaisella enemmistöllä. Puheenjohtajan ääni ratkaisee äänten mennessä tasan. Johtoryhmän sihteerinä toimii koordinaattori ilman äänivaltaa johtoryhmän kokouksissa. Koordinaattorilla on johtoryhmän puolesta nimenkirjoitusoikeus johtoryhmän päätösten ja toimintasuunnitelman toimeenpanemiseksi päätetyssä laajuudessa. ITS Finlandin johtoryhmä kokoontuu tarvittaessa ja kokouksesta ilmoitetaan sähköpostitse vähintään 14 vuorokautta etukäteen.

## Budjetti ja rahoitus

ITS Finlandilla on oma budjetti, joka koostuu pääasiassa jäseniltä perittävistä vuosimaksuista sekä liikenne- ja viestintäministeriön rahoitusosuudesta. ITS Finland voi toteuttaa johtoryhmän päätöksellä myös erillisrahoitukseen perustuvia hankkeita.

Johtoryhmän jäsenorganisaatioiden vuosimaksu on 10 000 € ja liikenne- ja viestintäministeriö on sitoutunut rahoittamaan toimintaa kolmen ensimmäisen toimintavuoden ajan johtoryhmän jäsenmaksujen yhteissummaa vastaavalla määrällä.

Verkostojäsenten vuosimaksut porrastuvat kolmeen luokkaan organisaation liikevaihdon ja tyypin mukaan. Organisaation vuosimaksu on yritykseltä 500 euroa, mikäli organisaation edellisen vuoden liikevaihto on alle kaksi miljoonaa euroa, tai 1500 euroa, mikäli vastaavasti liikevaihto on yli kaksi miljoonaa euroa mutta alle 25 miljoonaa euroa, tai 3000 euroa, mikäli vastaavasti liikevaihto on yli 25 miljoonaa euroa. Mikäli organisaatio on julkishallinnon yksikkö vuosimaksun suuruus on 1500 euroa ja mikäli organisaatio on tutkimuslaitos tai yleishyödyllinen yhteisö, vuosimaksun suuruus on 500 euroa. Mikäli organisaatio on yliopisto tai korkeakoulu tai muu oppilaitos, vuosimaksua ei peritä. Em. riippumatta johtoryhmä voi päätöksellään vapauttaa organisaation vuosimaksusta.

Budjetin suuruus riippuu johtoryhmän ja verkoston jäsenten määrästä sekä vuosimaksujen suuruudesta ja sen ennakoidaan olevan vuonna 2005 275.000 €.

Vuonna 2005 toiminta painottuu ITS Finlandin tuottaman strategian toimeenpanoon ja pysyviä palveluja tuottavien hankkeiden käynnistämiseen. Vuoden 2005 tulo- ja menoarvio liitteenä.