



ITS Finland

ITS – Intelligent Transport System – liikenteen telematiikka – tieto- ja viestintätekniikkaan perustuvat liikenteen sovellukset ja palvelut

Toimintasuunnitelma 2006

19.12.2005

Toiminta-ajatus

ITS Finland -yhteistyöfoorumi edistää liikenteen ja logistiikan telematiikan tuotteiden ja palvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä parantaa telematiikan mahdollisuuksien ja osaamisen tunnettavuutta.

Visio

ITS Finlandin liikenteen telematiikan kehittämisstrategiaan kirjattu visio on:

Haluttu ajantasainen liikenneinformaatio kaikkien liikennemuotojen osalta matkan tai kuljetuksen joka vaiheessa on vaivattomasti jokaisen saatavilla eri jakelukanavien kautta arkipäivän tietoyhteis-kuntapalveluna. Ihmiset kokevat elämänlaatussa parantuneen liikenteen tietopalvelujen ansiosta ja yritykset tunnistavat kilpailukykynsä vahvistuneen tavaroiden paremman toimitusvarmuuden myötä. Ajantasaiseen liikenneinformaatioon perustuvan liikenteen ennakkoinnin, hallinnan, ohjauksen ja apustuksen avulla liikenne on aiempaa turvallisempaa, sujuvampaa ja taloudellisempaa.

Verkoston päämääriin on kirjattu mm. että vuonna 2008 liikenteen informaatiopalvelut runkoverkoilla ja suurilla kaupunkiseuduilla perustuvat enintään 5 minuuttia vanhaan tietoon ja alemmilla verkoilla enintään 15 minuuttia vanhaan tietoon ja vuonna 2010 liikenneinformaatio kattaa koko liikenneverkon yhden minuutin viiveellä.

ITS Finlandin visio toimintatapojen osalta on:

Liikenteen telematiikkapalvelut ovat Suomessa kannattavaa liiketoimintaa, monista ratkaisuihin on kehittynyt menestyviä vientituotteita ja suomalainen osaaminen tunnustetaan kansainvälisesti korkeatasoiseksi. Liikenteen ja logistiikan telematiikan kehittämisestä vastaavat osapuolet toimivat avoimessa yhteistyössä, jossa kumppanit erilaisen osaamisensa kautta täydentävät toisiaan. Kilpailua edistetään määrittelemällä ja toteuttamalla järjestelmät ja palvelut siten, että tuotteet palvelun eri kerroksilla kuten laitteet, ohjelmistot ja tietopalvelut ovat yhteentoimivia. Julkinen sektori noudattaa hankinnoissaan sellaisia periaatteita ja standardeja, että kehitettävät tuotteet ovat myös kansainvälisille markkinoille sopivia.

Tavoitteet

ITS Finland verkoston tavoitteet ovat:

- Liikenteen ja logistiikan telematiikan palveluiden edistäminen
- Liikenteen ja logistiikan telematiikan tunnettavuuden lisääminen
- Yhteensopivuuden, liiketoiminnan ja kilpailun edistäminen
- Kansainvälisen yhteistyön kehittäminen ja viennin edistäminen
- Yhteistyöfoorumin rakentaminen ja osaamisen kehittäminen
- Ajankohtainen tiedotusväilytys

Seuraavassa tavoitteita täsmennetään ja esitellään niihin pyrkimisen keinoja:

Liikenteen ja logistiikan telematiikan palvelujen edistäminen

ITS Finland edistää kaikkien liikennemuotojen ja logistiikan telematiikan kehittämistä, käyttöönottoa ja liiketoimintaa sekä koko yhteiskuntaa hyödyttävän informaatioinfrastruktuurin kehittämistä ja sitä hyödyntävien konkreettisten, käyttäjille tarpeellisten palvelujen toteuttamista Suomessa. ITS Finland pyrkii mm. strategiatyönsä avulla osoittamaan alan keskeisimmät haasteet ja se pyrkii erityisesti parantamaan palvelu- ja yritystoiminnan edellytyksiä alalla.

Liikenteen ja logistiikan telematiikan tunnettavuuden lisääminen

ITS Finland tekee tunnetuksi liikenteen ja logistiikan telematiikan mahdollisuuksia, palveluja ja alan osaamista kuluttajien, asiantuntijoiden ja päättäjien keskuudessa. Se viestii aktiivisesti näkemyksiään ja luo yhteydet kotimaisiin tiedotusvälineisiin, päättäjiin ja vaikuttajiin sekä yliopistoihin, korkea- ja ammattikorkeakouluihin. ITS Finland esittyy Suomessa keskeisissä tapahtumissa ja järjestää seminaareja.

Yhteensopivuuden, liiketoiminnan ja kilpailun edistäminen

ITS Finland edistää laitteiden ja järjestelmien sekä sovellusten ja palvelujen yhteensopivuutta. Se edistää liiketoimintaa ja kilpailua kehittämällä pelisääntö- ja vakiointisuosituksia, tekemällä tunnetuksi telematiikka-arkkitehtuureja ja kansainvälisiä standardeja, edistämällä niiden soveltamista sekä osallistumalla kansallisella tasolla niiden kehittämiseen, ylläpitoon ja yhteensovittamiseen.



Kansainvälisen yhteistyön kehittäminen ja viennin edistäminen

ITS Finland edistää osapuolten menestymisen mahdollisuuksia kansainvälisessä kilpailussa ja yhteistyötä eurooppalaisissa tutkimus- ja kehittämisohjelmissä sekä suomalaisten tuotteiden, palvelujen ja tietotaidon vientiä. ITS Finland osallistuu kansainvälisiin konferensseihin ja näyttelyihin tarpeen mukaan erillishankkein.

Yhteistyöfoorumien rakentaminen ja osaamisen kehittäminen

ITS Finland toimii liikenteen ja logistiikan telematiikan toimijoiden aktiivisena ja eri liikennemuodot kattavana yhteistyö- ja tiedonvaihtofoorumina. Se edistää yksityisen ja julkisen sektorin yhteistyötä, osaamisen ja kokemuksen siirtoa, hankkeiden välistä vuorovaikutusta sekä osapuolten välisten toimintamallien ja arvoverkkojen kehittämistä. ITS Finland vaikuttaa mm. strategiatyönsä avulla alan kehityksen sekä tutkimus- ja kehittämistoiminnan toiminnan suuntaamiseen.

Ajankohtainen tiedotusvälitys

ITS Finland seuraa aktiivisesti alan kehitystä ja tiedottaa helppotajuisesti ajankohtaisista tapahtumista, uusista ratkaisuista ja palveluista, arkkitehtuuri, standardointi ja säädösasioista, tutkimushankkeista ja niiden tuloksista sekä kehitysnäkymistä. ITS Finland järjestää teemaseminaareja ja tutustumiskäyntejä ja tarjoaa verkostolle neuvontapalveluja..

Toimintaympäristön jäsentäminen

Liikenteen ja logistiikan tarpeisiin ja ongelmiin pyritään kehittämään ja soveltamaan tieto- ja viestintäteknikkaan perustuvia telemaattisia ratkaisuja. Toiminnalla halutaan tukea kaikkia liikennemuotoja sekä niiden välisiä kytkentöjä. Eri liikennemuodot voidaan jäsentää usealla tavalla.

Liikennemuotoja kulkumuodon mukaan ovat:

- tieliikenne
- kevyt liikenne
- raideliikenne
- vesiliikenne
- ilmaliikenne

Liikennemuodot voidaan jakaa myös kolmeen tyyppiin:

- joukkoliikenne
- yksilöliikenne
- tavaraliikenne

Liikenteen ja logistiikan telematiikan alaa voidaan liikennemuotojen ohella jäsentää horisontaalisten näkökulmien kautta, joita ovat mm. telematiikan:

- teknologia, menetelmät ja tuotteet
- arkkitehtuurit ja standardit
- toimintamallit ja pelisäännöt
- käyttökulttuurit

Alan osapuolia arvoketjussa laajasti ja pelkistetysti ymmärrettynä ovat mm.:

- tutkimus ja koulutus
- kulkuvälineteollisuus
- liikenneväylien suunnittelijat, rakentajat, ylläpitäjät ja huoltajat
- liikenteenharjoittajat
- liikennepalvelujen käyttäjät
- sähköinen media
- vakuutusyhtiöt
- liikenneviranomaiset
- telemaattisten sovellusten ja palvelujen kehittäjät
- palveluintegraattorit
- tieto- ja viestintäteknikan valmistajat

Eräitä keskeisiä alan haasteita ovat mm.:

- liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja tehokkuuden sekä ympäristöystävällisyyden parantaminen
- liikkujien tarpeiden tunnistaminen ja niihin vastaaminen
- ajantasaisen liikennetiedon keruuseen ja jakeluun siirtyminen
- tieto- ja viestintäteknikan mahdollisuuksien hyödyntäminen
- liikenteen telematiikan palvelujen, sovellusten ja laitteiden käytettävyyden parantaminen
- liikenteen telematiikan pelisääntöjen kehittäminen

Toimintaympäristön jäsentäminen palvelee mm. verkoston toiminnan painopisteiden määrittelyä.

Toimintaperiaatteet

ITS Finland toimii johtoryhmän vahvistaman ja ylläpitämän kehittämisstrategian, toimintasuunnitelman ja viestintäsuunnitelman pohjalta keskittyen valittuihin painopistealueisiin ja joustavasti vastaten tunnistettuihin tarpeisiin alan kehitysnäkymien pohjalta. Kehittämisstrategia ja painopisteet tarkistetaan vuosittain verkoston strategiaprosessin tuloksena.

Verkostoon voi liittyä halutessaan mikä tahansa organisaatio, joka sitoutuu verkostosopimuksen ehtoihin ja sitoutuu verkoston toiminta-ajatuksen ja tavoitteiden edistämiseen.

ITS Finland toimii käynnistysvaiheessa (2003-2006) projektina, jonka johtoryhmä toimii verkoston johtoryhmänä. Johtoryhmän toiminta on tarkemmin määritelty kohdassa Hallinto sekä projektiyhteistyösopimuksessa. Koordinaattorin tehtävänä on toimintasuunnitelman ja muiden johtoryhmän päätösten toimeenpano.

ITS Finland verkosto työskentelee teemaryhminä em. vision ja tavoitteiden sekä kehittämisstrategian päämäärien edistämiseksi ja sen toteuttamisen seuraamiseksi. Johtoryhmä voi tarpeen mukaan ohjata yhteistyötä sopivien aiheiden ympärille perustettaviin uusiin ryhmiin.

ITS Finland huolehtii yhteistyöstä toimintaansa liittyvien kansallisten ja kansainvälisten osapuolten ja foorumien kanssa synergiaetujen saavuttamiseksi, päällekkäisen työn välttämiseksi sekä tiedonvaihdon tehostamiseksi. Tällaisia ovat mm.

- liikenne- ja viestintäministeriön, Tekesin ja Suomen Akatemian t&k-ohjelmatoiminta
- Finpro, Suomen Logistiikkayhdistys, Tietotekniikan kehittämisskeskus Tiece, Dimes ry. sekä alan teollisuusliitot, standardointiorganisaatiot ym.
- eri maiden ITS organisaatiot ja näiden yhteistyöelimenä Network of National ITS Associations sekä eurooppalainen Ertico

Toiminta

ITS Finlandin toiminta jakautuu neljään kokonaisuuteen:

- kehittämisstrategian toteuttaminen ja toteutumisen seuranta,
- verkostoyhteistyö
- tiedottaminen ja viestintä
- kansainvälinen yhteistyö

ITS Finland tarjoaa asiantuntemuksensa alan tutkimus- ja kehittämistoiminnan ohjaamiseen ja jäsenpalvelunsa tutkimus- ja kehittämistyön tulosten levittämiseen. Verkoston tulevaisuus- ja strategiatyö palvelee ohjelmien suuntaamista ja toiminnan painopisteiden asettamista.

Kehittämisstrategian toteuttaminen ja kehityksen seuranta

ITS Finland julkaisee ja ylläpitää älykkään liikenteen kehittämisstrategiaa.

ITS Finlandin toiminnan keskeinen tehtävä on:

- strategiaan kirjattujen päämäärien edistäminen hankkeita käynnistämällä
- strategiaan sisältyvien aloitteiden viestiminen
- strategian toteutumisen ja alan kehityksen seuranta

ITS Finlandin toiminta tähtää älykkään liikenteen pysyvien palvelujen ja kilpailukykyisten tuotteiden syntymiseen ja liiketoiminnan kasvuun. Yhteistyössä pyritään kehittämään kestävään palvelutoimintaan kannustavat toiminta-, rahoitus- ja ansaintamallit. Markkinoiden kehittymistä seurataan ja hyviä käytäntöjä pyritään tunnistamaan, kehittämään ja levittämään. Viestinnän tavoitteet ja keinot sekä kohderyhmät ja perusviestit on koottu erilliseen johtoryhmän hyväksymään viestintäsuunnitelmaan.

Verkoston osapuolet työskentelevät teemaryhmissä aloitteiden laatimiseksi sekä hankkeiden käynnistämiseksi ja seuraamiseksi. Toiminnan tuloksellisuutta seurataan mm. pitämällä luetteloa hankkeista ja niiden volyymistä sekä seuraamalla toiminnan näkymistä tiedotusvälineissä.

Koordinaattorin työ painottuu johtoryhmän ohjaamana strategian päämäärien edistämiseen. Koordinaattori tarjoaa verkoston osapuolille tukea ideoiden muokkaamiseksi toteutushankkeiden muotoon, toteutuksessa tarvittavien kumppanien löytämiseen ja konsortioiden muodostamiseen sekä rahoituksen ja rahoitusmallien etsimiseen.

Verkostoyhteistyö

ITS Finland verkoston osapuolten yhteistyön muotoja ovat mm.:

- teemaryhmien työ hankkeiden käynnistämässä ja seuraamisessa sekä palvelu- ja toimintamallien ja arkkitehtuurin kehittämisessä
- tulevaisuus-, markkinaselvitys- ja strategiatyö
- kannanottojen ja lausuntojen laatiminen
- seminaarit ja vierailut

Teemaryhmien työskentely

Verkoston teemaryhmien tehtävänä on:

- toimia yhteistyö- ja keskustelufoorumeina liikennetelematiikan eri aihepiireissä
- edistää kehittämisstrategian toteuttamista ja seurata sen toteutumista erityisesti käynnistettyjen hankkeiden kautta (kts. liite 1)
- keskustella uusien hankkeiden käynnistämisen tarpeista, laatia ehdotuksia uusiksi hankkeiksi ja tunnustella mahdollisia kumppaneita hankekonsortioihin
- tehdä aloitteita verkoston vuotuisen strategiaprosessiin mm. markkinaselvityksen kohdentamisesta, tulevaisuustyöskentelyn suuntaamisesta sekä strategian tarkistamisesta

Teemaryhmät ovat:

- Mobiilitelematiikan ryhmä
- Joukkoliikenteen ryhmä
- Logistiikan ryhmä
- Arvoketjuyhteistyön ryhmä
- Arkkitehtuuriryhmä

Ryhmät valitsevat keskuudestaan puheenjohtajat ja sihteerit sekä laativat omat toimintasuunnitelmansa ja kokouskalenterinsa. Ryhmät kokoontuvat 4-6 kertaa vuodessa ja sihteerityö korvataan omakustannusperiaatteella. Verkoston johtoryhmä seuraa työskentelyä ja paneutuu kussakin kokouksessaan yksittäisen teemaryhmän aihepiiriin asioihin, jotka ao. ryhmän puheenjohtaja esittelee.

Tulevaisuustyö

Verkosto organisoii tulevaisuustyöskentelyn, jonka tehtävänä on vuosittain tuottaa kuva odotettavissa olevasta alan ja markkinoiden kehitymisestä sekä lähitulevaisuuden keskeisimmistä kehittämishaasteista. Työskentely tukee sellaisenaan verkoston jäsenten omaa strategiatyötä. Tulevaisuustyöskentelyn toteuttamiseksi johtoryhmä päättää työskentelytavasta ja tavoitteista sekä tilaa tarvittaessa menetelmätuen, työskentelyn ohjauksen ja raportoinnin sopivalta asiantuntijaorganisaatiolta. Vuonna 2006 työ painottuu liikenne- ja viestintäministeriön valmistelemissa Liikenne 2030 sekä Arjen tietoyhteiskunta suunnitelmien kommentointiin johtoryhmän ja teemaryhmien työskentelyinä.

Markkinaselvitys

Johtoryhmä tilaa vuosittain alan markkinakatsauksen, joka suunnataan tarpeen mukaan ja toimii osaltaan sekä kehityksen seurannan että tulevaisuus- ja strategiatyön lähtökohtana. Erityisenä seurannan kohteena on liikennetelematiikan palvelujen kehittyminen ja käyttö sekä markkinapotentiaali.

Strategiatyö

Markkinakatsauksen, tulevaisuustyön ja aiemman strategian sekä muun materiaalin pohjalta johtoryhmä tarkistaa tarvittaessa älykkään liikenteen kehittämisstrategiaa, jonka avulla halutaan edistää liikennetelematiikan palvelujen syntymistä, vaikuttaa tutkimus- ja kehittämistoiminnan ja ohjelmien suuntaamiseen sekä liikenneinvestointeihin. Strategian tarkistamisen valmistelusta vastaa koordinaattori yhteistyössä verkoston teemaryhmien sekä johtoryhmän tarvittaessa asettaman strategiaryhmän kanssa.

Aloitteiden, kannanottojen ja lausuntojen laatiminen

Strategian päämäärien edistämiseksi verkosto tekee aloitteita hankkeiden käynnistämiseksi. Aloitteiden laatimisesta vastaa koordinaattori yhteistyössä teemaryhmien kanssa. Verkosto antaa pyydettyä tai muuten tarvittaessa lausunnon aihepiiriin liittyvistä asioista kuten lainsäädännön uudistamisesta tai sen tarpeesta, julkisen sektorin toiminta- ja investointisuunnitelmista, arkkitehtuurien ja standardien sisällöstä tai niiden tarpeesta, ohjelmatoiminnan suunnittelusta, tarpeesta tai tuloksista jne. Lausunnon sisällöstä vastaa johtoryhmä apunaan koordinaattori tai erikseen lausuntoa valmistelemaan asetettu työryhmä.

Arkkitehtuuri- ja sanastotyö

Verkosto seuraa alan kehitystä ja kantaa vastuun kansallisen liikennetelematiikan arkkitehtuurin ylläpidosta ja kehityksestä. Arkkitehtuuriryhmä toimii yhteistyössä muiden teemaryhmien kanssa ja varsinainen arkkitehtuuri- ja sanastotyö toteutetaan tarvittaessa myös erillisrahoitettuna hankkeina. Keskeinen tavoite on, että julkisten palvelurajapintojen ja tietojen saatavuuden kuvaukset ovat ajan tasalla ja saatavilla Internetissä.

Seminaarit

Verkosto järjestää vuosittain kolme seminaaria:

- tulevaisuusseminaari
- strategiaseminaari
- kansainvälisen kehityksen seminaari

Tulevaisuusseminaari keväällä on osa verkoston tulevaisuustyöskentelyä. Strategiaseminaari syksyllä esittelee verkoston strategisia päämääriä ja tilaisuus pyritään toteuttamaan yhteistyössä eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kanssa. Vuoden lopussa verkosto järjestää

kansainvälisesti suuntautuneen seminaarin, johon kutsutaan asiantuntijoita mm. EU:n komissiosta, Erticosta ja valituista kohdemaista.

Muu verkostoituminen

Verkosto järjestää vuosittain verkostoitumispäivän, jossa osapuolet esittelevät lyhyin puheenvuoroin omaa toimintaansa ja kertovat millaisia kumppaneita etsivät.

Kesän lopulla verkosto järjestää vapaamuotoisen tilaisuuden, jossa jäsenillä on mahdollisuus tutustua toisiinsa ja keskustella. Verkoston osapuolten toivotaan järjestävän aamukahvi- yms. kutsutilaisuuksia verkoston jäsenille. Koordinaattori välittää kutsut ja ITS Finland vastaa tarvittaessa tarjoilun kustannuksista.

Verkosto voi järjestää lisäksi seminaareja yms. tarpeen mukaan. Teemojen valinnasta ja seminaarien ohjelmasta vastaa johtoryhmä, jokin verkoston teemaryhmä tai erikseen seminaaria valmistelemaan perustettu työryhmä. Osapuolten odotetaan aktiivisesti tekevän ehdotuksia kiinnostavista aiheista ja sopivista alustajista. Seminaarien käytännön toteutuksesta vastaa koordinaattori.

Tiedottaminen ja viestintä

ITS Finland verkosto käyttää tiedottamisessa ja viestinnässään mm. seuraavia keinoja:

- julkinen ja sisäinen verkkosivusto
- liikennetelematiikan tuote- ja palveluhakemisto
- älykkään liikenteen esittelymateriaali
- julkaisut ja esitteet
- messut, näyttelyt
- tutustumiskäynnit ja matkat
- postituslistat

Viestinnän tavoitteet ja keinot sekä kohderyhmät ja perusviestit on koottu erilliseen johtoryhmän hyväksymään viestintäsuunnitelmaan.

Verkkosivusto

Verkosto ylläpitää ja tarjoaa sekä julkiset että sisäiset verkkosivut. Sivustojen pidosta vastaa koordinaattori ja niiden ulkoasun suunnittelussa ja teknisessä ylläpidossa käytetään tarpeen mukaan avustajia ja alihankkijoita.

Julkinen sivusto on tarjolla suomeksi ja englanniksi ja sen keskeinen sisältö on:

- ITS Finlandin esittely
- jäsenorganisaatiot, niiden esittely ja yhteystiedot linkkeineen
- tietoa telematiikasta ja sen palveluista ja sovelluksista (kts. Tuote- ja palveluhakemisto)
- tietoa telematiikan vaikuttavuudesta ja hyödyistä (kts. Älykkään liikenteen esittelymateriaali)
- verkoston julkaisusarjan julkaisut
- linkit alan keskeisiin ohjelmiin yms.
- linkit erilaisiin julkisiin telematiikka-sivustoihin ja informaatiolähteisiin (kalkati.net - palvelu, Liikennetietokirjasto, T9 jne.)
- tietoa alan tapahtumista
- linkit kansallisten ja kansainvälisten yhteistyökumppaneiden sivuille

Sisäinen verkkosivusto on Internetissä jäsenten käytettävissä tunnuksen ja salasanan avulla. Sisäinen sivusto on tarjolla suomenkielellä ja sen keskeinen sisältö on:

- ITS Finlandin yhteystietoluettelo
- teemaryhmien kokousmateriaalit ja hankeseurannan aineisto
- seminaarien ja aivoriihien esityskalvot yms. aineisto
- strategiaprosessin aineisto ja julkaisujen luonnokset
- tietoa käynnissä olevista ja tulevista hankkeista
- johtoryhmän kokouskutsut ja kokospöytäkirjat liitteinen yms.

Tuote- ja palveluhakemisto

Verkosto tarjoaa älykkään liikenteen tuote- ja palveluhakemiston palveluna Internetissä. Verkoston osapuolet ylläpitävät itse hakemistossa kuvauksiaan saatavilla olevista liikennetelematiikan sovelluksista, palveluista ja ratkaisuksista.

Älykkään liikenteen esittelymateriaali

Johtoryhmän päättämällä tavalla tuotetaan materiaali, joka esittelee havainnollisesti älykkään liikenteen sovelluksia ja niiden hyötyjä. Materiaali julkaistaan ensisijaisesti Internetissä, mutta siitä voidaan tarvittaessa tuottaa myös painettu julkaisu. Johtoryhmä nimeää hankkeelle tarvittaessa ohjausryhmän.

Julkaisut ja esitteet

ITS Finlandin verkkojulkaisusarjassa julkaistaan mm. strategiaprosessin yhteydessä tuotetut raportit, joiden julkaisemisesta johtoryhmä päättää tapauskohtaisesti.

Verkostoa esittelevät, painetut esitteet on julkaistu suomeksi ja englanniksi ja ne uusitaan tarpeen mukaan. Esitteiden sisällöstä vastaa johtoryhmä apunaan koordinaattori tai erikseen esitettä valmistelemaan perustettu työryhmä. Koordinaattori voi käyttää toteutuksessa avustajia ja alihankkijoita.

Messut, näyttelyt

ITS Finland toimii yhteistyössä Tiedekeskus Heurekan kanssa Älykkään liikenteen mahdollisuuksien ja palvelujen esittelemiseksi vuoden 2006 syksystä alkaen usean vuoden ajan osana tiedekeskuksen pysyvää näyttelyä. Näyttely tavoittaa vuosittain runsaat 300.000 kävijää.

Verkosto esittäytyy tarpeen mukaan aiheeseen liittyvissä näyttelyissä, tapahtumissa ja messuilla tietoisuuden ja/tai oman osastonaan tarpeen mukaan (kts. kansainvälisen yhteistyön ja viennin edistäminen). ITS Finland osallistuu ja esittäytyy liikenne- ja viestintäministeriön ohjelmatoiminnan esittelytilaisuuksissa Suomessa.

Tutustumiskäynnit ja matkat

Verkoston jäsenet voivat järjestää aihepiiriin liittyviä tietoiskuja ja demonstraatioita, joihin verkoston jäsenet voivat osallistua. Vierailun isäntä voi kerätä asiantuntijoilta palautetta sopivista aiheista. Koordinaattorin palvelut ovat käytettävissä tilaisuudesta tiedottamiseksi ja kutsujen välittämiseksi.

Verkosto voi järjestää myös erillisiä päättäjille, tiedotusvälineille tai yleisölle suunnattuja palvelujen, järjestelmien, hankkeiden tms. esittelytilaisuuksia. Kansainvälisiin seminaareihin tai valittuihin vierailukohteisiin voidaan järjestää yhteisiä matkoja. Valmistelua varten nimetään tarvittaessa työryhmä.

Postituslistat

Verkoston jäsenille lähetetään sähköpostin avulla uutisinformaatio, kokous- ja seminaarikutsut sekä muut informaatio. Suurten liitetiedostojen lähettämistä vältetään viittaamalla verkkosivustoon. Verkoston jäsenille lähetetään perinteistä kirjepostia vain erityistapauksissa (sopimukset tms.).

Verkoston jäsenet huolehtivat osaltaan, että asianmukaiset sähköpostiosoitteet ovat koordinaattorin ylläpitämässä luettelossa. Nopean tiedonkulun varmistamiseksi jäsenet voivat halutessaan ilmoittaa listaan useiden henkilöiden osoitteet omassa organisaatiossaan. Teemaryhmien sihteeri pitävät ajantasalla ryhmäkohtaisia jakelulistoja. Koordinaattori pitää myös luetteloa jäsenorganisaatioiden yhteyshenkilöiden postiosoitteista. Osoitteet ovat jäsenten käytettävissä verkoston toimintaan liittyvissä asioissa.

Kansainvälisen yhteistyön ja viennin edistäminen

ITS Finland seuraa tiiviisti liikennetelematiikan keskeisen eurooppalaisen verkoston ERTICON toimintaa ja tiedottaa eurooppalaisten tutkimus- ja kehittämissuunnitelmien tarjoamista yhteistyön mahdollisuuksista. Verkoston koordinaattori pitää yllä yhteistyösuhteita muiden kansallisten ITS organisaatioiden kanssa osallistuen näiden yhteistyöelimen (NITS, Network of National ITS Associations) toimintaan.

Kansainvälisen vuorovaikutuksen erityisenä painopisteenä ovat Suomen lähialueet ja EU:n uudet jäsenmaat, joissa pyritään järjestämään tilaisuuksia alan asiantuntijoiden kanssa.

ITS Finland on tarpeen mukaan esillä alan kansainvälisissä tapahtumissa erillisrahoitettavina yhteisprojekteina (mm. ITS World, ITS Europe (vuonna 2006 mm. ITS World Lontoossa 8.-12.10.)). Näyttely- ja kongressiesiintymisten yhteydessä esitellään verkoston osapuolten tuotteita, palveluja ja osaamista.

Verkoston osapuolet saavat koordinaattorilta tarvittaessa tukea etsiessään kansainvälisiä yhteistyökumppaneita. Verkosto voi järjestää myös viennin edistämiseen liittyviä informaatio- ja koulutustilaisuuksia yhteistyössä esimerkiksi KTM:n, TEKESin ja FINPRO:n kanssa.

Toiminnan vakiinnuttaminen

Liikenne- ja viestintäministeriön teettämän ITS Finland verkoston käynnistymisen arvioinnin pohjalta johtoryhmä valmistelee suunnitelman verkoston toiminnan vakiinnuttamisesta vuoden 2007 alusta lukien. Samassa yhteydessä verkoston toiminnan tuloksellisuuden tarkasteluun määritellään sopivat mittarit.

Johtoryhmä on asettanut suunnitelman laatimiseksi suunnitteluryhmän, jonka tulee tuottaa ehdotuksensa helmikuun 2006 loppuun mennessä. Tarpeellisista toimenpiteistä pysyvään toimintamalliin siirtymiseksi tulee huolehtia hyvissä ajoin vuoden 2006 aikana.

Verkoston jäsenmäärän lisääminen ja pohjan laajentaminen vuoden 2006 aikana on tärkeä osa ja edellytys toiminnan vakiinnuttamista.

Hallinto

ITS Finland käynnistyi syksyllä 2003 kolmen vuoden projektina, jonka aikana sen pysyvä toimintamuoto tarkistetaan tulosten, tarpeen ja toimintaedellytysten perusteella.

Johtoryhmän tehtävänä on mm.:

- päättää ITS Finlandin toimintasuunnitelmasta tulo- ja menoarvioineen ja sen toteuttamisesta sekä muista verkoston synnyttämiseen ja yhteistyön kehittämiseen liittyvistä asioista
- hyväksyä alan kehittämisstrategia ja verkoston viestintäsuunnitelma
- toimia asiantuntijaryhmänä ja kumppanina t&k-ohjelmien suunnittelussa ja toteutuksessa
- päättää johtoryhmän laajentamisesta hyväksymällä mukaan uusia sopijapuolia
- päättää ITS Finland verkoston jäsenten vuosimaksujen suuruudesta ja perusteista
- hyväksyä palveluihin ja muuhun toimintaan liittyvät toimeksiannot sekä ohjata niihin liittyvää työtä ja hyväksyä tulokset
- ohjata koordinaattorin työtä

Johtoryhmään kuuluvat:

- liikenne- ja viestintäministeriö
- Digita Oy
- Merenkululaitos
- Nokia
- Oulun kaupunki
- Tampereen kaupunki
- TeliaSonera Finland
- Tiehallinto
- Tieliikelaitos
- TietoEnator Oyj
- VTT
- WM-data Oy

Johtoryhmä voi päättää ryhmän laajentamisesta. Johtoryhmän kokouksissa kutakin organisaatiota edustaa yksi henkilö kerrallaan. Johtoryhmän jäsenet voivat lähettää johtoryhmän kokouksiin varaedustajansa omasta organisaatiostaan. Johtoryhmän päätökset tehdään yksinkertaisella enemmistöllä. Puheenjohtajan ääni ratkaisee äänten mennessä tasan. Kokouksissa johtoryhmän sihteerinä toimii koordinaattori ilman äänivaltaa. Koordinaattorilla on johtoryhmän puolesta nimenkirjoitusoikeus johtoryhmän päätösten ja toimintasuunnitelman toimeenpanemiseksi päätetyssä laajuudessa. ITS Finlandin johtoryhmä kokoontuu tarvittaessa ja kokouksesta ilmoitetaan sähköpostitse vähintään 14 vuorokautta etukäteen.

Budjetti ja rahoitus

ITS Finlandilla on oma budjetti, joka koostuu pääasiassa jäseniltä perittävistä vuosimaksuista sekä liikenne- ja viestintäministeriön rahoitusosuudesta. ITS Finland voi toteuttaa johtoryhmän päätöksellä myös erillisrahoitukseen perustuvia hankkeita.

Johtoryhmän jäsenorganisaatioiden vuosimaksu on 10 000 € ja liikenne- ja viestintäministeriö on sitoutunut rahoittamaan toimintaa kolmen ensimmäisen toimintavuoden ajan johtoryhmän jäsenmaksujen yhteissummaa vastaavalla määrällä.

Verkostojäsenten vuosimaksut porrastuvat kolmeen luokkaan organisaation liikevaihdon ja tyyppin mukaan. Organisaation vuosimaksu on yritykseltä 500 euroa, mikäli organisaation edellisen vuoden liikevaihto on alle kaksi miljoonaa euroa, tai 1500 euroa, mikäli vastaavasti liikevaihto on yli kaksi miljoonaa euroa mutta alle 25 miljoonaa euroa, tai 3000 euroa, mikäli vastaavasti liikevaihto on yli 25 miljoonaa euroa. Mikäli organisaatio on julkishallinnon yksikkö vuosimaksun suuruus on 1500 euroa ja mikäli organisaatio on tutkimuslaitos tai yleishyödyllinen yhteisö, vuosimaksun suuruus on 500 euroa. Mikäli organisaatio on yliopisto tai korkeakoulu tai muu oppilaitos, vuosimaksua ei peritä. Em. riippumatta johtoryhmä voi päätöksellään vapauttaa organisaation vuosimaksusta. Em. summiin lisätään arvonlisävero.

Budjetin suuruus riippuu johtoryhmän ja verkoston jäsenten määristä sekä vuosimaksujen suuruudesta ja sen ennakoidaan olevan vuonna 2006 lähes 300.000 €. Vuoden 2006 tulo- ja menoarvio liitteenä 2.