

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry.:n Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2007

Johdanto

Sääntöjensä mukaan yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja kuljetuksen palvelujen toteuttamisen ja liikennetelematiikan liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi tieto- ja viestintätekniikan yhteiskunnallista vaikuttavuutta liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa sekä tie-, vesi-, raide- ja ilmaliikenteen ongelmien ratkaisemisessa. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen säännöissä, liite 1, ja toimintaperiaatteita sekä toimielimien (hallitus ja teemaryhmät) ja toimihenkilöiden (toiminnanjohtaja ja sihteeri) tehtäviä on kuvattu toimintaperiaatteita koskevassa muistiossa, liite 2.

Toiminnan painopisteet vuonna 2007

Vuonna 2007 yhdistyksen painopisteenä on erityisesti:

- saattaa älykkään liikenteen palvelut käyttäjien saataville
- koota älykkään liikenteen ratkaisujen vaikuttavuutta koskeva tieto päättäjien saataville
- huolehtia liikennetelematiikka-arkkitehtuurin kehittämisestä ja sovellettavuudesta liikenteessä ja koko kuljetusketjussa sekä mahdollisuuksien mukaan saattaa arkkitehtuuri kansainvälisesti yhteentoimivaksi
- valmistella keskeisiä älykkään liikenteen ratkaisuja tuottavia kansallisia hankkeita

Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavat projektit.

Teemaryhmät

Vuonna 2007 yhdistys toimii kolmessa teemaryhmässä:

- teknologia ja arkkitehtuuri
- liiketoiminta ja arvoverkkoyhteistyö
- käytettävyys ja käyttökulttuurit

Teemaryhmien toiminta ja tehtävät on kuvattu liitteessä 2.

Strategiaprosessi

Vuonna 2007 viedään läpi strategiaprosessi, jonka yhteydessä valmistuu

- kotimaan markkinoita ja niiden kehittymistä koskeva markkinaselvitys
- päivitetty älykkään liikenteen kehittämisstrategia

Strategian pohjalta tehdään aloitteita keskeisille alan kehittämistoiminnan ja toimeenpanon julkisille rahoittajille sekä valmistellaan kansallisia hankkeita ja vaikutetaan ohjelmatoiminnan suuntaamiseen. Strategiaprosessin tulokset julkistaan ITS Finlandin verkkojulkaisuina.

Viestintä

Vuonna 2007 viestinnän iskulauseena on ”Valitse älykäs liikenne” ja kohderyhminä päättäjät ja kuluttajat. Yhdistyksen viestintäsuunnitelmasta ja sen toteuttamisesta päättää hallitus.

Yhdistys tarjoaa julkisilla verkkosivuilla kuvaukset älykkään liikenteen tuotteista ja palveluista sekä alan perus- ja ajankohtaistietoa, verkkojulkaisut ja arkkitehtuurikuvaukset. Yhdistys huolehtii älykkään liikenteen wiki-sivujen kehittämisestä. Yhdistyksen sisäiset verkkosivut toimivat sähköisenä dokumenttiarkistona.

Yhdistys tuottaa vuosittain alan katsauksen vuosikertomuksen yhteydessä. Ajankohtaiskatsaukset laaditaan neljännesvuosittain. Keskeisiä uutisia välitetään sähköpostijakeluna jäsenille tarpeen mukaan.

Vuorovaikutus ja seminaarit

Vuonna 2007 yhdistys järjestää:

- **kevätseminaarin** huhti-toukokuussa osana strategiaprosessia; seminaarissa esitellään markkinaselvityksen tärkeimmät tulokset ja keskustellaan strategian tarkistamisen suuntalinjoista sekä keskeisistä kansallisista hankkeista
- **verkostoitumispäivän** elokuussa tarjoamaan puitteet yhdistyksen jäsenten vapaamuotoiseen keskusteluun ja tutustumiseen sekä yhteistyön edistämiseen
- **älykkään liikenteen kansallisen seminaarin** loka-marraskuussa; tilaisuus on kaikille avoin ja sen yhteydessä järjestetään tuotteita ja palveluja esittelevä näyttely.

Yhdistys toimielimineen toimii älykkään liikenteen arvoverkoston vuorovaikutuksen foorumina. Teemaryhmät järjestävät omia seminaareja ja työpajoja tarpeen mukaan.

Kansainvälisesti yhdistys kuuluu verkostoon Network of the national ITS associations, jonka kokouksiin yhdistys lähettää edustajansa. Yhdistys aktivoi jäseniään pitämään esitelmää sekä esittelemään tuotteitaan ja palvelujaan kongresseihin liittyvissä näyttelyissä. Mahdolliset yhteiset näyttelyosastot toteutetaan erillisrahoitettavina projekteina yhteistyössä näyttelyosastojen toteuttamiseen erikoistuneiden yritysten kanssa

Palvelut

Yhdistys tarjoaa palveluinaan edellä kuvatun toiminnan tulokset sekä toimihenkilöiden ja toimielimien tukea palvelujen kehittämisessä ja jalkauttamisessa, hankkeiden käynnistämässä ja kumppanien löytämisessä sekä hankkeiden rahoituksen löytämisessä.

Arkkitehtuuripalvelut sisältävät tietopalvelurajapintojen kuvaukset verkkopalveluna sekä sovellustenkehittäjille tarkoitetun help desk -tyyppisen neuvonnan.

Tuote- ja palveluhakemistoon kootaan ja ylläpidetään kuvauksia Suomessa tarjolla olevista älykkään liikenteen palveluista ja tuotteista sekä alan osaamisesta.

Talousarvio

Tuotot

yhteensä		275.000
Varsinaiset jäsenet	(arvio 10*10.000)	100.000
Verkostojäsenet	(arvio 10*3000+17*1500+19*500)	65.000
Liikenne- ja viestintäministeriön panostus		100.000
Muut tuotot	(avainkumppanit, ...)	10.000

Kulut

yhteensä		275.000
Toiminnanjohtajan ja sihteerin tehtävien hoito		150.000
Muut kulut		
toimitilan vuokra	(arvio 12*40m ² *20€/m ²)	10.000
yleiskulut (tietoliikenne yms.)	(arvio 12*1000)	12.000
teemaryhmät	(arvio 3*1000+3*6*500)	12.000
toimeksiannot		
(markkinaselvitys, arkkitehtuuri, hakemisto, viestintä, ...)		70.000
julkaisut yms. viestintämateriaali		8.000
tilaisuuksien järjestelyt	(arvio 5.000+2*2000+...)	10.000
taloushallinto (kirjanpito, tilintarkastus)		3.000

Lisäksi erillisrahoitettuna hankkeina voidaan toteuttaa mm.

- kansallisen seminaarin ja näyttelyn toteuttaminen
- kansallisten hankkeiden valmistelu
- osallistuminen kansainvälisiin kongresseihin ja näyttelyihin
- arkkitehtuuripalveluja

Liitteet

- Liite 1 Yhdistyksen säännöt, hyväksytty Yhdistysrekisterissä 15.8.2006
Liite 2 Yhdistyksen toimintaperiaatteet, 6.9.2006