

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry.:n Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2008

Johdanto

Sääntöjensä mukaan yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja kuljetuksen palvelujen toteuttamisen ja liikennetelematiikan liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi tieto- ja viestintätekniikan yhteiskunnallista vaikuttavuutta liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa sekä tie-, vesi-, raide- ja ilmaliikenteen ongelmien ratkaisemisessa. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen säännöissä, liite 1, ja toimintaperiaatteita sekä toimielimien (hallitus ja teemaryhmät) ja toimihenkilöiden (toiminnanjohtaja ja sihteeri) tehtäviä on kuvattu toimintaperiaatteita koskevassa muistiossa, liite 2.

Toiminnan painopisteet vuonna 2008

Vuonna 2008 yhdistyksen painopisteenä on erityisesti:

- saattaa älykkään liikenteen palvelut käyttäjien saataville kokoamalla ja julkaisemalla palveluja koskevaa tietoa sekä aktivoimalla uusia osapuolia eri jakelukanavissa tarjoamaan liikennetietopalveluja
- koota, julkaista ja viestiä älykkään liikenteen ratkaisujen vaikuttavuutta koskeva tieto päättäjien helposti ymmärrettävässä muodossa
- huolehtia liikennetelematiikka-arkkitehtuurin kehittämisestä ja sovellettavuudesta liikenteessä ja koko kuljetusketjussa sekä mahdollisuuksien mukaan saattaa arkkitehtuuri kansainvälisesti yhteentoimivaksi
- valmistella ja edistää keskeisiä älykkään liikenteen ratkaisuja tuottavia kansallisia hankkeita ja kehitysympäristöjä erityisesti niiden edellyttämien konsortioiden syntymistä sekä rahoituksen hankintaa

Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavat projektit.

Teemaryhmät

Vuonna 2008 yhdistys toimii kolmessa teemaryhmässä:

- arkkitehtuuri ja teknologia
- liiketoiminta ja arvoverkkoyhteistyö
- käytettävyys ja käyttökulttuurit

Teemaryhmien toiminta ja tehtävät on kuvattu liitteessä 2.

Strategiaprosessi

Vuonna 2008 osana strategiaprosessia valmistuu

- kansainvälisiä markkinoita koskeva selvitys
- älykkään liikenteen roadmap 2012

Syksyllä 2007 päivitetyn Älykkään liikenteen kehittämisstrategian pohjalta tehdään aloitteita keskeisille alan kehittämistoiminnan ja toimeenpanon julkisille rahoittajille sekä valmistellaan kansallisia hankkeita ja vaikutetaan ohjelmatoiminnan suuntaamiseen. Strategiaprosessin tulokset julkaistaan ITS Finlandin verkkojulkaisuina.

Viestintä

Vuonna 2008 viestinnän iskulauseena on ”Vaihtoehtona älykäs liikenne” ja kohderyhminä päättäjät ja kuluttajat. Yhdistyksen viestintäsuunnitelmasta ja sen toteuttamisesta päättää hallitus.

Yhdistys tuottaa julkaisun, jossa kootaan kansainvälisesti saatavilla olevaa, älykkään liikenteen järjestelmien ja palvelujen vaikuttavuutta koskevaa tietoa ja sovitetaan tulokset Suomen olosuhteisiin. Asiassa järjestetään tarpeen mukaan myös työpajoja.

Älykkään liikenteen uutiset ilmestyvät kuusi kertaa vuoden aikana ja sähköpostileikki pyritään nostamaan 2000 kappaleeseen. Älykkään liikenteen ratkaisuihin tuotetaan päättäjille suunnattu havainnollinen julkaisu kysymys-vastaus-muodossa. Lisäksi laaditaan älykkään liikenteen palveluja esittelevä julkaisu.

Yhdistys tarjoaa julkisilla verkkosivuilla kuvaukset älykkään liikenteen tuotteista ja palveluista sekä alan perus- ja ajankohtaistietoa, verkkojulkaisut ja arkkitehtuurikuvaukset. Yhdistys huolehtii älykkään liikenteen wiki-sivujen toteuttamisesta ja kehittämisestä. Yhdistyksen sisäiset verkkosivut toimivat sähköisenä dokumenttiarkistona.

Yhdistys tuottaa vuosittain alan katsauksen vuosikertomuksen yhteydessä. Ajankohtaiskatsaukset laaditaan neljännesvuosittain. Keskeisiä asioita välitetään sähköpostijakeluna jäsenille tarpeen mukaan.

Vuorovaikutus ja seminaarit

Vuonna 2008 yhdistys järjestää:

- **kevätseminaarin** huhti-toukokuussa osana strategiaprosessia; seminaarissa esitellään markkinaselvityksen tärkeimmät tulokset ja keskustellaan strategian suuntalinjoista sekä kehittämisen roadmapista ja keskeisistä kansallisista hankkeista
- **verkostoitumispäivän** elokuussa tarjoamaan puitteet yhdistyksen jäsenten esittäytymiseen sekä vapaamuotoiseen keskusteluun, tutustumiseen ja yhteistyön edistämiseen
- **Älykkään liikenteen päivän** Väylät ja liikenne –tapahtuman yhteydessä Tamperetalossa 8.-9.10.2008..

Yhdistys toimielimineen toimii älykkään liikenteen arververkoston vuorovaikutuksen foorumina. Teemaryhmät järjestävät omia seminaareja ja työpajoja tarpeen mukaan.

Yhdistys organisoii avoimen ÄLLI-foorumin tiedonvaihtokanavaksi Älykkään liikenteen kehittämissuunnitelmaa varten. Toiminnanjohtaja edustaa verkostoa ohjelman johtoryhmässä. Yhdistyksen teemaryhmät toimivat ohjelman HelpDeskien ohjausryhminä.

Kansainvälisesti yhdistys kuuluu Erticon yhteydessä toimivaan verkostoon Network of the national ITS associations, jonka kokouksiin yhdistys lähettää edustajansa. Yhdistys aktivoi jäseniään pitämään esitelmiä sekä esittelemään tuotteitaan ja palvelujaan kongresseihin liittyvissä näyttelyissä. Mahdolliset yhteiset näyttelyosastot toteutetaan erillisrahoitettavina projekteina yhteistyössä näyttelyosastojen toteuttamiseen erikoistuneiden yritysten kanssa. Yhdistys käynnistää valmistelut mm. näyttelyosaston ja Suomeen suuntautuvien ekskursion järjestämiseksi ITS World kongressiin Tukholmassa 21.-25.9.2009.

Palvelut

Yhdistys tarjoaa palveluinaan edellä kuvattujen toiminnan tulokset sekä toimihenkilöiden ja toimielimien tukea palvelujen kehittämisessä ja jalkauttamisessa, hankkeiden käynnistämässä ja kumppanien löytämisessä sekä hankkeiden rahoituksen löytämisessä.

Arkkitehtuuripalvelut sisältävät tietopalvelurajapintojen kuvaukset verkkopalveluna sekä sovellustenkehittäjille tarkoitetun help desk -tyyppisen neuvonnan.

Tuote- ja palveluhakemistoon kootaan ja ylläpidetään kuvauksia Suomessa tarjolla olevista älykkään liikenteen palveluista ja tuotteista sekä alan osaamisesta.

Talousarvio

Tuotot

| | | |
|--|-------------------------------|---------|
| yhteensä | | 255.000 |
| Varsinaiset jäsenet | (arvio 9*10.000) | 90.000 |
| Verkostoja jäsenet | (arvio 9*3000+13*1500+17*500) | 55.000 |
| Liikenne- ja viestintäministeriön panostus | | 100.000 |
| Muut tuotot | (avainkumppanit, ...) | 10.000 |

Kulut

| | | |
|--|--------------------------|---------|
| yhteensä | | 255.000 |
| Toiminnanjohtajan ja sihteerin tehtävien hoito | | 150.000 |
| Muut kulut | | |
| teemaryhmät | (arvio 3*1000+3*6*500) | 12.000 |
| toimeksiannot | | |
| (markkinaselvitys, arkkitehtuuri, roadmap, viestintä, ...) | | 70.000 |
| julkaisut yms. viestintämateriaali | | 10.000 |
| tilaisuuksien järjestelyt | (arvio 5.000+2*2000+...) | 10.000 |
| taloushallinto (kirjanpito, tilintarkastus) | | 3.000 |

Lisäksi erillisrahoitettuna hankkeina voidaan toteuttaa mm.

- Älykkään liikenteen päivän toteuttaminen
- kansallisten hankkeiden valmistelu
- osallistuminen kansainvälisiin kongresseihin ja näyttelyihin
- arkkitehtuuripalveluja

Liitteet

- Liite 1 Yhdistyksen säännöt, hyväksytty Yhdistysrekisterissä 15.8.2006
Liite 2 Yhdistyksen toimintaperiaatteet, 6.9.2006