

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry:n Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2010

Johdanto

Sääntöjensä mukaan yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja kuljetuksen palvelujen toteuttamisen ja liikennetelematiikan liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi tieto- ja viestintätekniikan yhteiskunnallista vaikuttavuutta liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa sekä tie-, vesi-, raide- ja ilmailiikenteen ongelmien ratkaisemisessa. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina. Lisäksi edistetään älykkään liikenteen innovaatioiden syntymistä ja soveltamista sekä vientimahdollisuuksia.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen säännöissä ja toimintaperiaatteita sekä toimielimien (hallitus ja teemaryhmät) ja toimihenkilöiden (toiminnanjohtaja ja sihteeri) tehtäviä on kuvattu toimintaperiaatteita koskevassa muistiossa. Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jäseniään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavia projekteja.

Toiminnan painopisteet vuonna 2010

Vuonna 2010 yhdistyksen painopisteenä on erityisesti:

- parantaa älykkään liikenteen järjestelmien ja palvelujen yhteentoimivuutta sekä edistää valtakunnallisten ratkaisujen syntymistä
- kehittää kansainvälistä verkostoitumista ja jäsenten vientimahdollisuuksia
- kehittää älykkään liikenteen toimialaa tukemalla kansallisen ITS strategian toimenpiteitä
- tukea liikenteen älykkäiden maksujärjestelmien kehittämistä ja käyttöönottoa

Teemaryhmät

Vuonna 2010 yhdistys toimii kahdessa teemaryhmässä:

- *arkkitehtuuri, teknologia ja käytettävyys*
- *liiketoiminta ja arvoverkkoyhteistyö*

Lisäksi perustetaan

- *logistiikka -työryhmä* selvittämään yhteistyössä osto- ja logistiikkayhdistyksen (Logy ry) kanssa älykkään liikenteen logistiikkaa koskevien asioiden työskentelytapoja
- *vienti -työryhmä* selvittämään mahdollisuuksia jäsenten vientirengastoiminnan toteuttamiseksi

Teemaryhmien toiminta ja tehtävät on kuvattu toimintaperiaatteissa. Teemaryhmät ennakoivat ja ilmaisevat selvästi, miten ne huomioivat toiminnassaan eri liikennemuodot.

Strategiaprosessi

Vuonna 2010 osana strategiaprosessia valmistuu

- selvitys vuonna 2009 valmistuneiden strategisten linjausten vaikutuksista toimialan kotimaisten toimijoiden toimintaympäristöön
- ITS-hankintojen roadmapin laajamittainen käyttöönotto

Strategisten linjausten vaikutus selvitys selvittää linjausten (ITS Action Plan, direktiivi, kansallinen ITS strategia, tieliikenteen toimintalinjat yms.) toimintamahdollisuudet ja -muutokset kotimaisten toimijoiden (kaikkien jäsenryhmien osalta) roolien, liiketoimintamahdollisuuksien sekä kansainvälistymiskanavien näkökulmasta.

Osana ITS -hankintojen roadmapin käyttöönottoa kootaan tiedot julkisen sektorin lähivuosien hankintasuunnitelmista ITS-hankintojen roadmapiksi, jota yhdistys ylläpitää jatkossa ajantasalla. Toimintaympäristön vaikutus selvitys ja roadmap tulevat verkoston sisäiseen käyttöön.

Strategian toimeenpanemiseksi yhdistys tukee osallistumista alueen merkittäviin ohjelmiin ja suuriin hankkeisiin ja tekee näitä koskevia aloitteita sekä osallistuu niiden suunnitteluun ja eri osapuolten roolien tunnistamiseen.

Toimintavuoden aikana selvitetään vaihtoehtoisia toimintamalleja yhdistyksen rahoitus pohjan laajentamiseksi. Tämä voi edellyttää arvonlisäveron alaisen toiminnan eriyttämistä.

Viestintä

Vuonna 2010 viestinnän iskulauseena on ”*Valitse älyliikenne*”

ja kohderyhminä päättäjät (poliitikot sekä yritysten ja kaupunkien ylin johto) ja media. Yhdistyksen viestintäsuunnitelmasta ja sen toteuttamisesta päättää hallitus.

Älyliikenteen toimialasta laaditaan visio vuodelle 2020 sekä kuvataan toimialan rakenne ja toimijat. Visiota ja toimialakuvausta täydennetään havainnollisella kuvauksella Älyliikenteen kärkitoimintojen – erityisesti kansallisen strategian toimenpiteiden – hyödyistä, vaikutuksista ja tuottavuudesta.

Älykkään liikenteen uutiset ilmestyvät noin kahden kuukauden välein yhteensä viisi-kuusi kertaa vuoden aikana ja sähköpostileikki pyritään nostamaan 1500 kappaleeseen.

Älykkään liikenteen verkoston kiertokäynnit toteutetaan kolme kertaa vuodessa osana vaikuttajaviestintää. Päivän kestäväällä kierroksella tutustutaan eri kasvu- ja työssäkäyntikeskusten liikenteen hallinnan arkipäivään ja alueen vaikuttajiin.

ITS World kongressiin Busaniin järjestetään matka osana vaikuttajaviestintää ja yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Matka toteutetaan erillisrahoitteisena. Matkalla tutustutaan kohdemaan ITS toteutuksiin ja kongressissa tutustutaan valittuihin näyttelykohteisiin.

Älykkään liikenteen palveluja esittelevää verkkosivua pidetään ajantasalla palvelutarjonnan kehityksen mukaan.

Älykkään liikenteen julkisen sektorin järjestelmien ja palvelujen arkkitehtuuri- ja palvelurajapintakuvaukset päivitetään ylläpidettävämpään muotoon sekä pidetään saatavilla verkkosivuilla julkisen sektorin kanssa erikseen sovittavalla tavalla. Kansainvälisen standardoinnin seurantaan ja siitä tiedottamiseen osallistutaan YTL:n seurantaryhmän jäsenenä.

Vuosikertomukseen sisällytetään lyhyt katsaus alan kehitykseen Suomessa ja kansainvälisesti. Ajankohtaiskatsaukset laaditaan neljännesvuosittain ja julkaistaan verkkosivuilla. Yhdistyksen sisäiset verkkosivut toimivat sähköisenä dokumenttiarkistona. Keskeisiä asioita välitetään sähköpostijakeluna jäsenille tarpeen mukaan.

Vuorovaikutus ja seminaarit

Vuonna 2010 yhdistys järjestää:

- **vaikuttajaseminaarin** päättäjille (eduskunta, valiokunnat yms.) älyliikenteen uusien suuntien sekä organisaatiomuutosten mukaisen toimintaympäristön selventämiseksi.
- **kevätseminaarin** huhti-toukokuussa aiheena ajankohtaiset asiat älykkään liikenteen järjestelmistä, markkinoista ja toimijoiden rooleista Suomessa. Seminaari esittelee erityisesti vuonna 2009 valmistuneiden strategisten linjausten vaikutuksista toimialan kotimaisten toimijoiden toimintaympäristöön.
- **verkostopäivän** elokuussa tarjoamaan puitteet yhdistyksen jäsenten esittäytymiseen sekä vapaamuotoiseen keskusteluun, tutustumiseen ja yhteistyön edistämiseen
- **Väylät ja liikenne -päivien Älyliikenne -sisällön** lokakuussa.
- **Älykkään liikenteen päivän** pääkaupunkiseudulla syyskuussa / marraskuussa kustannusneutraalina erillisprojektina.

Lisäksi yhdistys aktivoi jäsenistön osallistumisia tilaisuuksiin, joissa älykkään liikenteen rooli on tunnistettavissa (mm. INFRA 2010, Logistiikkaseminaari).

Toiminnanjohtaja edustaa verkostoa ÄLLI-ohjelman johtoryhmässä sekä Tivit Oy:n kokouksissa.

Varaudutaan mahdollisiin lisätoimenpiteisiin koskien Tekesin liikennettä käsittelevää aktiivointiprojektia sekä kansallisessa ITS strategiassa yhdistykselle esitettyjä tehtäviä. Toimenpiteet vaativat toteutuessaan erillisen rahoituksen ja resurssoinnin.

Kansainvälinen ITS-yhteistyö

Yhdistyksen jäsenet kehittävät yhteistyössä keinoja ja kanavia kansainvälisen ITS-yhteistyön ja vientimahdollisuuksien lisäämiseksi ja selvittämiseksi.

Yhdistys kuuluu Erticon yhteydessä toimivaan verkostoon Network of the national ITS associations, jonka kokouksissa yhdistystä edustaa toiminnanjohtaja sekä tarvittaessa puheenjohtaja.

Yhdistys aktivoi jäseniään pitämään esitelmiä sekä esittelemään tuotteitaan ja palvelujaan kongresseihin liittyvissä näyttelyissä. Mahdolliset yhteiset näyttelyosastot toteutetaan erillisrahoitettavina projekteina yhteistyössä näyttelyosastojen toteuttamiseen erikoistuneiden yritysten kanssa. ITS World kongressiin Busanissa (Etelä-Koreassa) 25.-29.10.2010 selvitetään näyttelyosaston sekä yhteismatkan järjestämistä erillisrahoitteisina.

Kansainvälisen yhteistyön ja älykkään liikenteen ratkaisujen ja osaamisen viennin mahdollisuuksia selvitetään ja pyritään edistämään mm. kehittyvien markkinoiden osalta. Vuonna 2010 syvennetään edellisvuoden aloitettuja neuvotteluita Unkarin, Tsekin ja Venäjän kanssa – tavoitteena allekirjoittaa osapuolten välille konkreettisin tavoittein yhteistyösopimus (MoU -tasolla) yhteisten kansainvälisten hankkeiden käynnistämiseksi ja siten jäsenistön kansainvälisen toiminnan tukemiseksi. Tavoitteena on lisäksi selvittää kohdemarkkinoilla suomalaisen ITS -osaamisen mahdollisuuksia mm. benchmarkkaustoimenpitein.

Varaudutaan käynnistämään suunnittelutyö ja toimenpiteet ITS Europe kongressin saamiseksi Suomeen vuonna 2013-2014. Prosessi käynnistetään, mikäli merkittävät suomalaiset toimijat yhdessä päättävät kongressia haettavan Suomeen.

Palvelut

Yhdistys tarjoaa palveluinaan edellä kuvatun toiminnan tulokset sekä toimihenkilöiden ja toimielimien tukea palvelujen kehittämisessä ja jalkauttamisessa, hankkeiden käynnistämisessä ja kumppanien löytämisessä sekä hankkeiden rahoituksen löytämisessä.

Palveluina jäsenistölleen yhdistys, mm.

- tiedottaa ajankohtaisista alan asioista alaa seuraaville tahoille (uutiskirje) sekä yhdistyksen sisäisesti (verkostokirjeet)
- toteuttaa tilaisuudet jäsenetuhintaan
- osallistuu kansainvälisen standardoinnin seurantaan
- toimii aktiivisesti
 - Tivit Oy:n osakkaana ja vaikuttajana
 - Tekes -toiminnan ohjaamiseksi ja tietämyksen lisäämiseksi
 - viranomaisten Älli – ohjelman johtoryhmässä
 - älyliikenteen neuvottelukunnassa
 - liikenne- ja viestintäministeriön tukena kansainvälisissä strategisissa prosesseissa (esim. direktiivit)
- koostaa yhdistyksen tavoitteiden mukaisia lausuntoja mm. liikenne- ja viestintäministeriölle, eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle sekä muille alan merkittävälle vaikuttajille
- toimii aktiivisesti kansainvälisissä verkostoissa (erit. yhteistyöverkosto NITS) jäsenistön kansainvälisen toiminnan tukemiseksi

Yhdistyksen verkkosivuilla esitellään verkoston jäsenet lyhyesti suomeksi ja englanniksi.

Älykkään liikenteen palvelut -verkkosivulla ylläpidetään kuvauksia Suomessa tarjolla olevista älykkään liikenteen palveluista.

Talousarvio

Tuotot

yhteensä	168.000	
Varsinaiset jäsenet (arvio +/- 0 => 7*11.000)		77.000
Verkostojäsenet (arvio +/- 0 => 9*3300+14*1650+22*550)		65.000
Avustukset		10.000
Muut tuotot (avainkumppanit, seminaarit ...)		16.000

Kulut

yhteensä	197.000	
toiminnanjohtajan ja sihteerin tehtävien hoito ja matkat		152.000
toimitila		7.500
teemaryhmät (arvio 2*1000+2*6*500)		8.000
taloushallinto (kirjanpito, tilintarkastus)		4.000
Älykkään liikenteen uutiset		9.000
seminaarien järjestelyt		2.000
viestintämateriaalit ja palvelut		2.000
Toimeksiannot (toimintaympäristön vaikutusselvitys)		6.000
Kansainvälisen ITS-yhteistyön kehittäminen		5.000
Jäsenmaksut ja vastikkeet		1.500

Lisäksi erillisrahoitettuna hankkeina ja mm. budjetin alijäämäisyyden pienentämiseksi toteutetaan mm.

- osallistuminen kansainvälisiin kongresseihin ja näyttelyihin (mm. Busan)
- kansainväliset yhteistyöprojektit (mm. Älykäs Pietari, ITS Europe)
- kansallisen ITS strategian toteuttamiseksi määritellyt tehtävät