

Älykkään liikenteen verkosto – ITS Finland ry:n Toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2012

Johdanto

Sääntöjensä mukaan yhdistyksen tarkoituksena on edistää älykkään liikenteen ja kuljetuksen palvelujen toteuttamisen ja liikennetelematiikan liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi tieto- ja viestintätekniikan yhteiskunnallista vaikuttavuutta liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa sekä tie-, vesi-, raide- ja ilmaliikenteen ongelmien ratkaisemisessa. Yhdistys toimii älykkään liikenteen kehittämisen yhteistyöfoorumina. Lisäksi edistetään älykkään liikenteen innovaatioiden syntymistä ja soveltamista sekä vientimahdollisuuksia.

Yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen liittyvät tehtävät on kirjattu yhdistyksen säännöissä ja toimintaperiaatteita sekä toimielimien (hallitus ja teemaryhmät) ja toimihenkilöiden (toiminnanjohtaja ja sihteeri) tehtäviä on kuvattu toimintaperiaatteita koskevassa muistiossa. Tehtävien hoitamiseksi yhdistys aktivoi jänsiään yhteistyöhön, sopii tarpeellisista resursseista ja organisoii tarvittavia projekteja.

Toiminnan painopisteet vuonna 2012

Vuonna 2012 yhdistyksen painopisteenä on erityisesti:

- parantaa älykkään liikenteen järjestelmien ja palvelujen yhteentoimivuutta sekä edistää valtakunnallisten ratkaisujen syntymistä
- kehittää kansainvälistä verkostoitumista ja jäsenyritysten vientimahdollisuuksia
- kehittää älykkään liikenteen toimialaa osallistumalla kansallisen ITS Master Planin (älyliikennestrategian päivitys) sekä liikennepoliittisen selonteon toimenpideohjelman laatimiseen sekä tuetaan tuottavuuspyramidin mukaista toimintatapaa
- toimia aktiivisena kehityksen veturina alan tutkimuksessa ja kehityksessä sekä käynnistää alan kehitystä tukevia toimia

Teemaryhmät

Vuonna 2012 yhdistys toimii kahdessa teemaryhmässä:

- *arkkitehtuuri, teknologia ja käytettävyys*
- *liiketoiminta ja arvoverkkoyhteistyö*

Lisäksi *vienti -työryhmä* pyrkii laajentamaan jäsenten vientiverkostotoimintaa.

Vuoden 2012 aikana yhdistys huolehtii älyliikenteen neuvottelukunnan viestintäryhmän koordinoinnin.

Teemaryhmien toiminta ja tehtävät on kuvattu toimintaperiaatteissa. Teemaryhmien toiminta kattaa eri liikennemuotojen tarpeet. Teemaryhmien toimintaa ohjaa hallituksen ohjeistamana laadittava ryhmän toimintasuunnitelma.

Strategiaprosessi

Vuonna 2012 toteutetaan

- Liikennepoliittisen selonteon ja ITS Master Planin tukitehtävät
- ITS Finlandin näkemys suomalaisen älyliikenteen keihäänkärjistä ja niiden roadmapista vuoden 2014 kongressiin

Osallistutaan liikennepoliittisen selonteon sekä sitä tukevan ITS Master planin laadintaan, jalkauttamiseen ja toteutukseen yhteistyössä alan julkisten toimijoiden kanssa. Osallistutaan tavoitetta edistävien työryhmien työskentelyyn.

Kansallisen strategiaprosessin rinnalla laaditaan verkoston sisäisenä prosessina ITS Finlandin näkemys älyliikenteen keihäänkärjistä ja laaditaan niille etenemissuunnitelma (yhdistyksen näkökulmasta). Toimenpiteellä tähdätään vuoden 2014 Euroopan kongressissa esille nostettavien suomalaisen älyliikenteen kärkiaiheiden vahvistamiseen.

Vuoden 2012 aikana käynnistetään uusien älyliikenne- ja ratkaisujen innovaatioiden kilpailu.

Osallistutaan Easyway -ohjelman tuottamien ehdotusten (Deployment Guidelines) laadintaan sekä kommentointiin.

Lisäksi selvitetään alan innovaatioiden ja hankintojen tarpeiden kohtaamiseksi aiemmin ideoidun hankinta roadmapin rooli, käyttö, tarpeellisuus sekä toteuttamislaajuus.

Strategiset uudet toiminnot

Yhdistyksen toiminnan kasvutarpeisiin vastataan sekä resursoinnin että alan (ei pelkästään jäsenistön) kehittämisen näkökulmasta uusilla strategisilla toiminnoilla. Vuonna 2012 jatketaan yhdistyksen toimintaa laajentaneiden projektiluontoisia tehtäviä, jotka on tunnistettu yhdistyksen jatkuvaksi resursointia tukevaksi toiminnaksi vuoden 2010 toimintasuunnitelmassa. Strategisista uusista toiminnoista vuonna 2012 resurssit kohdistetaan erityisesti vuoden 2014 eurooppalaisen älyliikennekongressin valmisteluprojektiin. ITS Finland toimii projektissa alan koordinoivana toimijana ja tarvittaessa ostaa alihankintana osaamista alan kongressin toteutuksen koordinoimiseksi – koko toimialan kehityksen edistämiseksi.

ITS Europe 2014 tavoitteen toteuttamiseksi vaadittaviin erillisrahoitteisiin jatkoprojekteihin varaudutaan henkilöstöresurssien suunnittelulla.

Viestintä

Vuonna 2012 viestinnän iskulauseena on ”*Vaikuttavuutta älyliikenteellä*”

ja kohderyhminä päättäjät ja media.

Yhdistyksen viestintäsuunnitelmasta ja sen toteuttamisesta päättää hallitus.

Yhdistyksen verkkosivut uudistetaan toimintavuoden aikana.

Älyliikenteen toimialan ratkaisujen tuottavuudesta laadittavia kuvauksia kerätään jatkossa ns. case study -pankkiin. Älyliikenteen kärkitoimintojen – erityisesti kansallisen strategian toimenpiteiden – hyödyistä, vaikutuksista ja tuottavuudesta laaditaan esite ja viestitään laajasti toimialalla – mm. poliittisen päätöksenteon tueksi tuottavuuspyramidin tavoitteista.

Aktivoidaan toimialan toimijoita osallistumaan Heureka Älyliikenne -näyttelyn päivittämiseen.

Älykkään liikenteen uutiset ilmestyvät noin kahden-kolmen kuukauden välein yhteensä neljä-viisi kertaa vuoden aikana ja sähköpostilevikki pyritään nostamaan 1500 kappaleeseen.

ITS World kongressiin Wieniin (Itävalta) järjestetään matka osana vaikuttajaviestintää ja yhteistyössä alan toimijoiden kanssa. Matka pyritään toteuttamaan erillisrahoitteisena. Matkojen tarkoituksena on nostaa suomalaisen älyliikenneosaamisen tunnettuutta ja kiinnostusta Euroopassa ja maailmalla ja siten avata mahdollisuuksia suomalaisen osaamisen ja tuotteiden viennille.

Tuetaan älykkään liikenteen julkisen sektorin järjestelmien ja palvelujen arkkitehtuuri- ja palvelurajapintakuvauksien päivittämistä sekä niiden saavutettavuutta toimialalla. Kansainvälisen standardoinnin seurantaan ja siitä tiedottamiseen osallistutaan YTL:n seurantaryhmän jäsenenä.

Vuosikertomukseen sisällytetään lyhyt katsaus alan kehitykseen Suomessa ja kansainvälisesti. Ajankohtaiskatsauksia laaditaan ja julkaistaan verkkosivuilla mahdollisuuksien mukaan. Yhdistyksen sisäiset verkkosivut toimivat sähköisenä dokumenttiarkistona. Keskeisiä asioita välitetään sähköpostijakeluna jäsenille tarpeen mukaan.

Vuorovaikutus ja seminaarit

Vuonna 2012 yhdistys järjestää:

- **Yhteistyötapaaminen** hallituksen uuden liikenne- ja viestintävaliokunnan kanssa kevään 2012 aikana. Tavoitteena edistää älykkään liikenteen ja kuljetuksen palvelujen toteuttamisen ja liikennetelematiikan liiketoiminnan yleisiä edellytyksiä sekä tehdä tunnetuksi tieto- ja viestintätekniikan yhteiskunnallista vaikuttavuutta liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamisessa.
- **SuomiArena -panelin** heinäkuussa aiheena älyliikenteen mahdollisuudet yhteiskunnan tuottavuuden nostamiseksi. Seminaari järjestetään, mikäli alan muiden toimijoiden kanssa käydyssä keskustelussa sille nähdään tarvetta.
- **Verkostopäivän** elokuussa tarjoamaan puitteet yhdistyksen jäsenten esittäytymiseen sekä vapaamuotoiseen keskusteluun, tutustumiseen ja yhteistyön edistämiseen
- **Älykkään liikenteen päivän** pääkaupunkiseudulla syyskuussa / marraskuussa kustannusneutraalina erillisprojektina.

Lisäksi yhdistys aktivoi jäsenistön osallistumisia tilaisuuksiin, joissa älykkään liikenteen rooli on tunnistettavissa (mm. INFRA 2012, SIRWEG2012, Logistiikkamessut, Väylät ja liikenne).

Toiminnanjohtaja edustaa verkostoa ÄLLI-tilaajafoorumissa sekä Tivit Oy:n kokouksissa.

Kansainvälinen ITS-yhteistyö

Yhdistyksen jäsenet kehittävät yhteistyössä keinoja ja kanavia kansainvälisen ITS -yhteistyön ja vientimahdollisuuksien lisäämiseksi ja selvittämiseksi. Erityisesti vienti -työryhmän toiminta edistää tätä tavoitetta.

Yhdistys kuuluu Erticon yhteydessä toimivaan verkostoon Network of the national ITS associations (NITS), jonka kokouksissa yhdistystä edustaa toiminnanjohtaja sekä tarvittaessa puheenjohtaja.

Yhdistys aktivoi jäseniään pitämään esitelmiä sekä esittelemään tuotteitaan ja palvelujaan kongresseihin liittyvissä näyttelyissä. Mahdolliset yhteiset näyttelyosastot toteutetaan erillisrahoitettavina projekteina yhteistyössä näyttelyosastojen toteuttamiseen erikoistuneiden yritysten kanssa. ITS World kongressiin Wieniin lokakuussa 2012 selvitetään näyttelyosaston sekä yhteismatkan järjestämistä erillisrahoitteisina (osana ITS Europe 2014 projektia). Lisäksi selvitetään alkukeväästä mahdollisuus toteuttaa suomalaisten toimijoiden ratkaisuja esittelevä näyttelyosasto toukokuussa Helsingissä järjestettävään SIRWEG -konferenssiin (16th International Road Weather Conference).

Kansainvälisen yhteistyön ja älykkään liikenteen ratkaisujen ja osaamisen viennin mahdollisuuksia selvitetään ja pyritään edistämään mm. kehittyvien markkinoiden osalta. Vuonna 2012 syvennetään neuvotteluita erityisesti Venäjän – lisäksi myös Unkarin ja Tsekin kanssa.

- Venäjän kanssa yhteistyötä syvennetään entisestään ja toimijoiden välisiä yhteistoimintamahdollisuuksia pyritään saattamaan konkreettiselle tasolle.
- Unkarin ja Tsekkien osalta selvitetään onko tarpeen allekirjoittaa osapuolten välille konkreettisin tavoittein yhteistyösopimus (MoU -tasolla) yhteisten kansainvälisten hankkeiden käynnistämiseksi.

ITS Finland vahvistaa kansainvälistä yhteistyötä Eurooppalaisten vastaavien verkostojen kanssa mm. ITS direktiivin alaisen kehitystyön tukemiseksi yhteistyössä. Erityisesti yhteistyötä tehdään pohjoismaiden kesken.

Palvelut

Yhdistys tarjoaa palveluinaan edellä kuvatun toiminnan tulokset sekä toimihenkilöiden ja toimielimien tukea palvelujen kehittämisessä ja jalkauttamisessa, hankkeiden käynnistämässä ja kumppanien löytämisessä sekä hankkeiden rahoituksen löytämisessä.

Palveluina jäsenistölleen yhdistys, mm.

- tiedottaa ajankohtaisista alan asioista alaa seuraaville tahoille (uutiskirje) sekä yhdistyksen sisäisesti (verkostokirjeet)
- toteuttaa tilaisuudet jäsenetuhintaan
- osallistuu kansainvälisen standardoinnin seurantaan
- toimii aktiivisesti
 - Tivit Oy:n osakkaana ja vaikuttajana
 - Tekes -toiminnan ohjaamiseksi ja tietämyksen lisäämiseksi
 - viranomaisten Älli – tilaajafoorumissa
 - älyliikenteen neuvottelukunnassa ja sen alaisissa työryhmissä
 - liikenne- ja viestintäministeriön tukena kansainvälisissä strategisissa prosesseissa (esim. direktiivit)

- koostaa yhdistyksen tavoitteiden mukaisia lausuntoja mm. liikenne- ja viestintäministeriölle, eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle sekä muille alan merkittävälle vaikuttajille
- toimii aktiivisesti kansainvälisissä verkostoissa (erit. yhteistyöverkosto NITS) jäsenistön kansainvälisen toiminnan tukemiseksi

Yhdistyksen verkkosivuilla esitellään verkoston jäsenet lyhyesti suomeksi ja englanniksi. Yhdistys koostaa vuosittain verkoston tarjoamaa kansainvälisen markkinoinnin työkaluksi (ITS in Finland -esite ja katsaus älyliikenteeseen).

Talousarvio

Tuotot

yhteensä	321.200	
Varsinaiset jäsenet (arvio => 11*11.800)		129.800
Verkostojäsenet (arvio => 9*3600+12*1800+26*600)		69.600
Projektitoiminta		100.000
Muut tuotot (avainkumppanit, seminaarit ...)		21.800

Kulut

yhteensä	321.200	
toiminnanjohtajan ja sihteerin tehtävien hoito ja matkat		174.000
toimitila		7.800
teemaryhmät (arvio 2*1000+2*6*500)		9.800
taloushallinto (kirjanpito, tilintarkastus)		4.200
Älykkään liikenteen uutiset		7.700
seminaarien järjestelyt		10.000
viestintämateriaalit ja palvelut		6.000
Toimeksiannot (alihankinta yhdistysasioihin)		9.000
Toimeksiannot (alihankinta projekteihin)		84.000
Kansainvälisen ITS-yhteistyön kehittäminen		7.000
Jäsenmaksut ja vastikkeet		1.700