



Älykäs liikenne ja tienkäyttömaksut Joukkoliikenteen näkökulma

23.4.2008

Ville Lehmuskoski
suunnittelujohtaja

Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL

Ruuhkamaksulla vaikutuksia joukkoliikenteeseen

1) Kulkumuodonvalintaa ohjaavana tekijänä Joukkoliikenteen houkuttelevuuden paraneminen

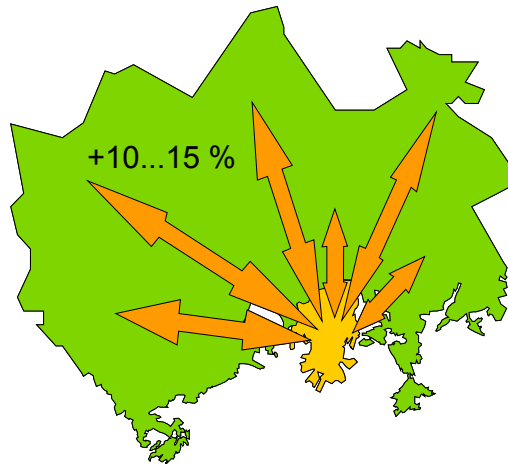
- Joukkoliikenteen nopeutuminen
- Joukkoliikenteen luotettavuuden paraneminen
- Joukkoliikenteen tarjonnan paraneminen

Autoilun kustannusten kohdistaminen käyttöön

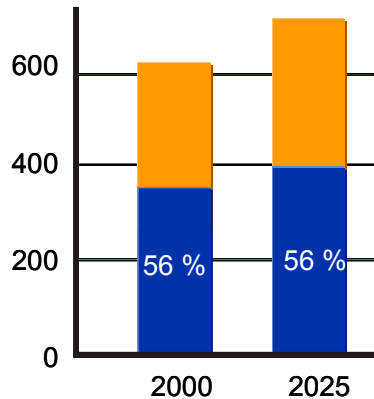
- Olennaisempaa kuin henkilöautoliikenteen maksujen kasvattaminen on autoilun kustannusrakenteen painopisteen siirtäminen investoinnista käytön kustannuksiin

2) Joukkoliikenteen infrastruktuurihankkeiden potentiaalisena rahoittajana

Matkamäärien kasvu pääkaupunkiseudulla

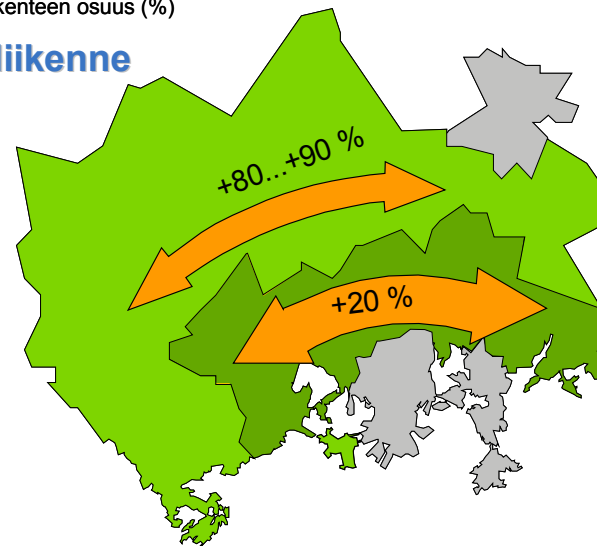


1000 matkaa / vrk

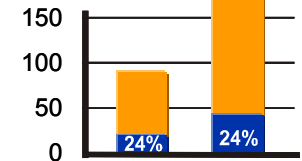


Koko vuorokauden matkat yhteensä ja joukkoliikenteen osuus (%)

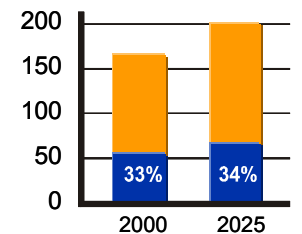
Kantakaupungin ja muun seudun välinen liikenne



Kehä III:n vyöhyke
1000 matkaa / vrk



Kehä I:n vyöhyke
1000 matkaa / vrk



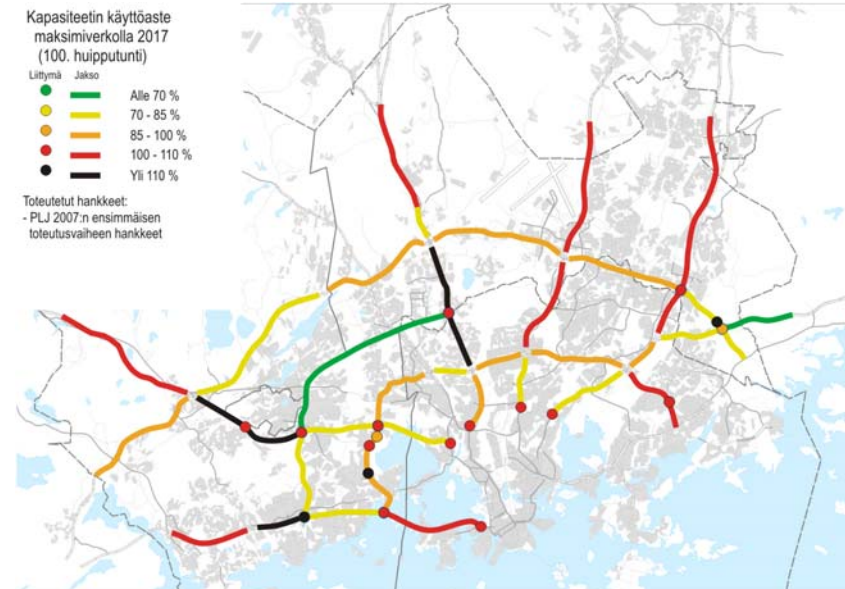
Koko vuorokauden matkat yhteensä ja joukkoliikenteen osuus (%)

(lähde YTV)

Poikittaisliikenne

Ruuhkamaksu on seudullinen asia

- Ruuhkamaksu on seudullinen asia, ei niinkään Helsingin keskustan asia
 - Tässä suhteessa ruuhkamaksu on aivan erilaisessa roolissa kuin Lontoossa tai Tukholmassa
- Ruuhkamaksu ei myöskään ole vain pääkaupunkiseudun asia, vaan koko Helsingin seudun
 - Järjestelmästä olisi hyvä tehdä sellainen, että se on laajennettavissa koko maahan



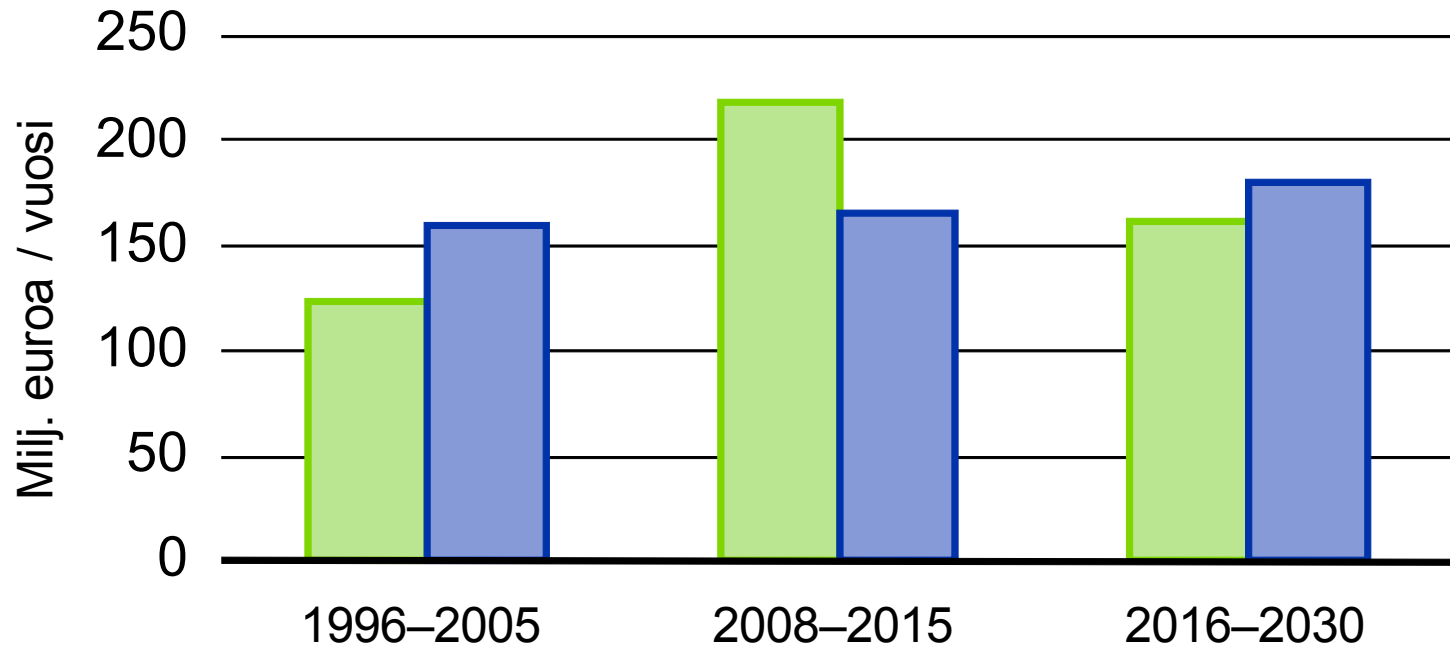
Ensin vahvistettava joukkoliikennettä



- Vuoteen 2015 mennessä todennäköisiä / mahdollisia:
 - Kehärata
 - Länsimetro
 - Jokeri 2 –linja
 - Raide-Jokeri
 - Bussiliikenteen runkokäytävät

- Tällöin joukkoliikenteen palvelutaso on kehittynyt niin merkittävästi, että henkilöautomatkalle löytyy useimmissa tapauksissa kilpailukykyinen vaihtoehto.



Pääkaupunkiseudun väyläinvestoinnit ja joukkoliikenteen hoidon kustannukset



-  Joukkoliikenteen, teiden ja pääkatujen väyläinvestoinnit
-  Joukkoliikenteen hoidon subventio

(lähde YTV)

Ruuhkamaksu on huomattava vaikutin kulkumuodonvalinnassa

- Liikennemallitarkastelujen (esim. PLJ 2007) mukaan ruuhkamaksu (5-15 snt/km) kasvattaisi joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta 5 %-yksikköä
 - Myös kevyen liikenteen osuus kasvaa
- Ruuhkamaksu on tehokkaampi vaikutin kuin infrastruktuuri-investoinnit tai joukkoliikenteen lipun hinta
- Ruuhkamaksulla saadaan miltei viipeettä yhtä suuri vaikutus joukkoliikenteen käyttöön kuin keskittämällä koko pääkaupunkiseudun maankäytön lisäys joukkoliikennekäytävien varteen seuraavan 50 vuoden ajan

Kaikki liikkujat hyötyvät ruuhkamaksusta

- Palkitaan parantuvalla palvelutasolla niitä, jotka jo käyttävät joukkoliikennettä
- Palkitaan hyvällä palvelutasolla niitä, jotka vaihtavat autoilusta joukkoliikenteeseen
- Autoilijoina pysyvät hyötyvät sujuvammasta liikenteestä ("sujuvuusmaksu") → PLJ-skenaariossa automatkojen keskinopeus kasvaa 7 km/h

KIITOS!

