



# Kuljetusketjun vastuu ja sähköiset kuljetusasiakirjat

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA



ÄLYKKÄÄN LIIKENTEEN PÄIVÄ

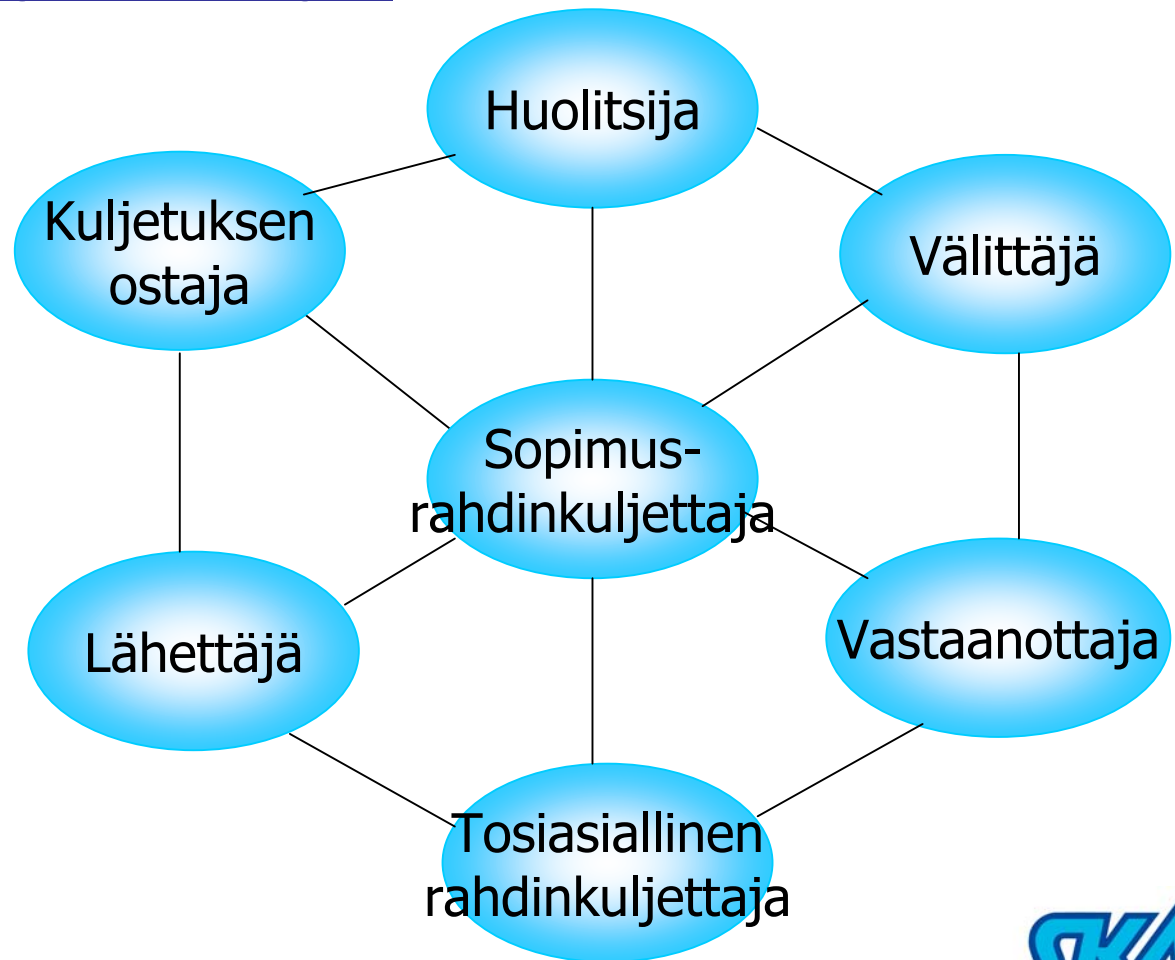
30

10

2007

DIPOLI, ESPOO

## Kuljetusketju:



**SKAL**

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka



## Tähtäin korkealla:

- Koko kuljetusketju huolehtimaan myös liikenneturvallisuudesta
- Muutetaan vakiintuneita tapoja
- Parannetaan säädösten noudattamista
- Kukin ketjun osapuoli kantaa vastuun omasta toiminnastaan





## Tulokset tavoitteen suuntaisia:

- **Tieliikennelakiin 1.10.2006 ketjun vastuusäännökset**
  - kuormaamisesta sekä
  - ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta
- **Tarpeen yhä rahtitietojen dokumentointi kotimaan kuljetuksissa**
  - ylikuormat
  - kabotaasiliikenne





## Sähköinen rahtikirja avuksi:

- Yhdenmukainen tiedon esittämistapa ja tietosisältö
- Lisättävissä tarpeellista tietoa
- Otollinen maaperä:
  - sähköiset kuljetustilaukset
  - sähköinen kuljetuksenohjaus
  - ajoneuvopäätelaitteet yleistyneet





## Polkua jo viitoitettu:

- Kansainvälisen CMR –rahtikirjan sähköistys
- Kansallinen sähköinen rahtikirja
  - AINO -julkaisu 7/2004
- Sähköisen rahtikirjan testauspalvelu
  - AINO -julkaisu 32/2006
- Kuljetusalan sähköisen liiketoiminnan työryhmä kehityksen kärjessä
  - [www.tieke.fi](http://www.tieke.fi)





## Lainsäädäntötoimet tarpeen:

- Kotimaassa rahtikirjavelvoite vain vaarallisten aineiden kuljetuksissa
- Lailliseksi myös sähköinen rahtikirja, haasteena mm. sähköinen allekirjoitus
- EU Logistics Action Plan 18.10.2007 vauhdittaa kehitystä EU:ssa



ÄLYKKÄÄN LIIKENTEEN PÄIVÄ

30

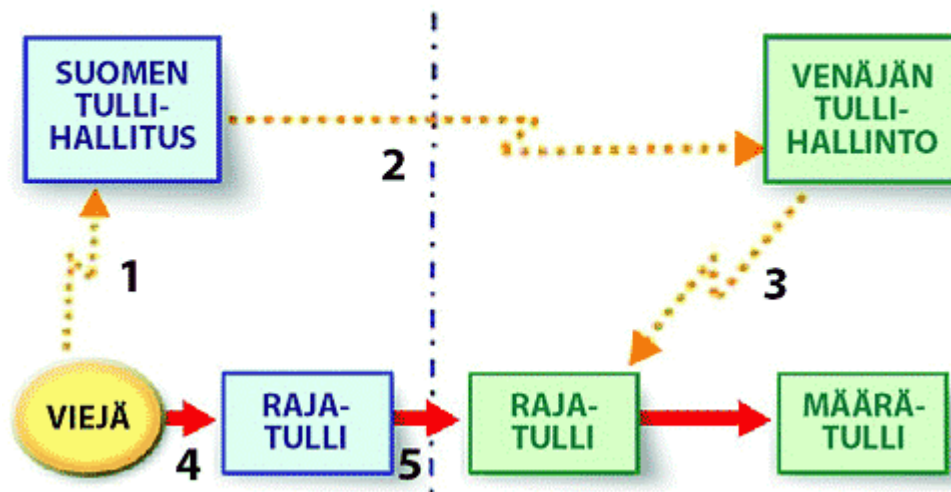
10

2007

DIPOLI, ESPOO

## Hyöty elinkeinoelämälle ja kuljetusalalle monella tapaa:

*Kotitullaajan Vihreä linja*



Lähde: Tullihallitus

**SKAL**

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka