

## Tarjouspyyntö

### ITS Finlandin tulevaisuustyöskentely - liikennetelematiikan roadmap

Arvoisa vastaanottaja,

Navinova Oy pyytää ITS Finland verkoston toimeksiannosta tarjoustanne seuraavassa kuvatusta verkoston tulevaisuustyöskentelyn palveluista.

ITS Finland on yhteistyöfoorumi, joka edistää liikenteen ja logistiikan telematiikkatuotteiden ja -palvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä parantaa alan tunnettua. Verkosto on avoin kaikille yhteistyöstä kiinnostuneille osapuolille. Verkoston toiminta on käynnistynyt ja lisätietoja löytyy verkkosivuilta osoitteessa [www.its-finland.fi](http://www.its-finland.fi).

ITS (Intelligent Transport Systems and Services) eli älykkäät liikennejärjestelmät koskevat lähtökohtaisesti kaikkia liikennemuotoja ja niiden välisiä kytkentöjä. Liikenteen ja logistiikan telemaattisilla palveluilla ja ratkaisuilla tarkoitetaan ennen muuta tieto- ja viestintätekniikan soveltamista liikenteen ja kuljetuksen sujuvuuden, turvallisuuden, tehokkuuden ja luotettavuuden lisäämisessä. ITS Finland on julkaissut syyskuussa 2004 liikenteen telematiikan kehittämisstrategian vuosille 2004-2007 ”Liikenneinformaatio ajan tasalle”, <http://www.its-finland.fi/ITSFinland20042Strategia2004.pdf>.

ITS Finland verkoston toimintasuunnitelmaan ([www.its-finland.fi/toimintasuunnitelma.pdf](http://www.its-finland.fi/toimintasuunnitelma.pdf)) kuuluu osana vuotuista strategiatyötä tulevaisuustyöskentely. Sen toteuttamiseksi **verkosto pyytää tarjoustanne tulevaisuustyöskentelyn menetelmästä ja ohjauksesta sekä tulosten koostamisesta ja raportoinnista.**

Tulevaisuustyöskentely tähtää liikenteen telematiikan roadmapin laatimiseen, joka tähtää 3-5 vuoden päähän ulottuen enintään vuoteen 2010. Roadmapin tehtävänä on kuvata yhtäältä liikenteen telematiikan kehittyminen yleensä sekä erityisesti em. strategian päämäärien kannalta. Roadmapin tehtävänä on myös tuoda esiin sellaisia kehityssuuntia, jotka tulisi ottaa huomioon em. strategiaa päivitettäessä.

Tarjouksen kohteena olevaan työskentelyyn kuuluu

- menetelmän ja työkalujen valinta sekä työn ohjeistaminen
- tausta-aineiston kokoaminen, suodatus ja jalostaminen
- asiantuntijoiden valmentaminen ja sitouttaminen työskentelyyn sekä mahdollinen aloitusseminaari
- roadmapin työstäminen verkkotyökaluilla Internetissä
- roadmapin työstäminen eri näkökulmista verkoston teemaryhmien kanssa toteutettavissa workshoppeissa
- tulevaisuusseminaarin järjestäminen luonnoksen esittelemiseksi ja arvioimiseksi
- palautteen käsittely ja roadmapin viimeistely
- tulosten kokoaminen julkaistavaksi raportiksi
- roadmapin ylläpidon ohjeistaminen

Workshop-työskentelyn ohella tulisi hyödyntää tehokkaasti työskentelyä Internetissä tarjottavilla välineillä. Asiantuntijat osallistuvat työskentelyyn ilman erillisiä korvauksia, joten työskentelyn tulee olla ajankäytön suhteen tehokasta ja joustavaa.

ITS Finlandin toimintasuunnitelmaan ja strategiaan on kirjattu seuraavat jäsentelyt, jotka saattavat olla käyttökelpoisia hahmotettaessa liikenteen telematiikan kenttää ja tarjousta laadittaessa.

Liikennemuotoja kulkumuodon mukaan ovat:

- tieliikenne
- kevyt liikenne
- kiskoliikenne
- vesiliikenne
- ilmaliikenne

Liikennemuodot voidaan jakaa myös kolmeen tyyppiin:

- joukkoliikenne
- yksilöliikenne
- tavaraliikenne

Liikenteen ja logistiikan telematiikan alaa voidaan liikennemuotojen ohella jäsentää horisontaalisten näkökulmien kautta, joita ovat mm. telematiikan:

- teknologia, menetelmät ja tuotteet
- arkkitehtuurit ja standardit
- toimintamallit ja pelisäännöt
- käyttökulttuurit

Alan osapuolia arvoketjussa laajasti ja pelkistetyksi ymmärrettynä ovat mm.:

- tutkimus ja koulutus
- kulkuvälineiteollisuus
- liikenneväylien suunnittelijat, rakentajat, ylläpitäjät ja huoltajat
- liikenteenharjoittajat
- liikennepalvelujen käyttäjät
- liikenneviranomaiset
- telemaattisten sovellusten ja palvelujen kehittäjät
- palveluintegraattorit
- tieto- ja viestintäteknikan valmistajat

Eräitä keskeisiä alan haasteita ovat mm.:

- liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja tehokkuuden sekä ympäristöystävällisyyden parantaminen
- liikkujien tarpeiden tunnistaminen ja niihin vastaaminen
- tosiaikaisen liikennetiedon keruuseen ja jakeluun siirtyminen
- tieto- ja viestintäteknikan mahdollisuuksien hyödyntäminen
- liikenteen telematiikan palvelujen, sovellusten ja laitteiden käytettävyyden parantaminen
- liikenteen telematiikan pelisääntöjen kehittäminen

Tulevaisuustyöskentelyn tuloksena julkaistavaa liikenteen telematiikan roadmapia hyödyntävät verkoston osapuolet omassa strategiatyössään ja ITS Finland verkosto päivittäessään em. kehittämisstrategiaa.

Tavoitteena on käynnistää tulevaisuustyöskentely helmi-maaliskuussa, mutta sen valmistelu tulee käynnistää jo tätä ennen. Työskentelyn aktiivinen aika on maaliskuu- ja huhtikuu. Raportin tulee valmistua 14.5.2004 mennessä. Raportin ohella tulee valmistaa sisällön esittelevä kalvosarja.

ITS Finland on budjetoinut tulevaisuustyöskentelyyn 20.000 euroa (alv.0%). Tarjoukset pyydetään laatimaan em. summan mukaan kiinteähintaisena.

Tarjoukseen tulee sisällyttää

- tulevaisuustyöskentelyn sisältösuunnitelma
  - sisältäen ehdotuksen menetelmästä ja kuvauksen välineistä
- työaikataulu
  - sisältäen myös tiedot henkilötyöpäivien määristä, jotka kukin tekijä työhön käyttää
- kuvaus tekijöiden asiantuntemuksesta ja perehtyneisyydestä aiheeseen.

Tarjous tulee toimittaa sähköpostitse osoitteella [antti.rainio@navinova.fi](mailto:antti.rainio@navinova.fi) 5.1.2005 mennessä; vastaanottaja kuittaa tarjouksen saapuneeksi.

ITS Finlandin johtoryhmä päättää työn tilaamisesta saatujen tarjousten pohjalta viimeistään kokouksessaan 19.1.2005.

Lisätietoja tarjouspyynnön osalta antaa ITS Finlandin koordinaattori Antti Rainio, gsm 050 520 8605, s-posti [antti.rainio@navinova.fi](mailto:antti.rainio@navinova.fi).

ITS Finland verkoston puolesta

Antti Rainio