

Tarjouspyyntö

ITS Finlandin tulevaisuustyöskentely

Arvoisa vastaanottaja,

Navinova Oy pyytää ITS Finland verkoston toimeksiannosta tarjoustanne seuraavassa kuvatussa, verkostolle soveltuvasta tulevaisuustyöskentelystä.

ITS Finland on yhteistyöfoorumi, joka edistää liikenteen ja logistiikan telematiikkatuotteiden ja -palvelujen kehittämistä ja käyttöönottoa sekä parantaa alan tunnettuutta. Verkosto on avoin kaikille yhteistyöstä kiinnostuneille osapuolille. Verkoston toiminta on käynnistynyt ja lisätietoja löytyy verkkosivuilta osoitteessa www.its-finland.fi.

ITS (Intelligent Transport Systems and Services) eli älykkäät liikennejärjestelmät koskevat lähtökohtaisesti kaikkia liikennemuotoja ja niiden välisiä kytkentöjä. Liikenteen ja logistiikan telemaattisilla palveluilla ja ratkaisuilla tarkoitetaan ennen muuta tieto- ja viestintätekniikan soveltamista liikenteen ja kuljetuksen sujuvuuden, turvallisuuden, tehokkuuden ja luotettavuuden lisäämisessä.

ITS Finland verkoston toimintasuunnitelmaan (www.its-finland.fi/toimintasuunnitelma.pdf) kuuluu osana vuotuista strategiatyötä (www.its-finland.fi/strategiatyo.htm) tulevaisuustyöskentely, joka seuraa erikseen tuotettavaa markkinaselvitystä (ks. tarvittaessa tarjouspyyntö (www.its-finland.fi/Markkinaselvitystarjouspyynto040108.pdf)).

Tulevaisuustyöskentelyn toteuttamiseksi ITS Finland verkosto pyytää tarjoustanne työskentelyn menetelmätuesta ja ohjauksesta sekä raportoinnista. Työskentely on tarkoitettu toteuttaa seminaarein sekä Internetissä tarjottavilla välineillä. Työskentely tähtää 3-5 vuoden päähän ja sen keskeinen tehtävä on tunnistaa keskeiset, kehityssuunnat, muutokset ja avautuvat toimintamahdollisuudet liikenteen ja logistiikan telematiikassa. Verkoston asiantuntijat haastetaan vastaamaan, kommentoimaan ja perustelemaan herätteeksi esitettäviä väittämiä ITS:n tulevaisuudesta. Asiantuntijat osallistuvat työskentelyyn ilman erillisiä korvauksia, joten työskentelyn tulee olla ajankäytön suhteen tehokasta ja joustavaa.

ITS Finlandin toimintasuunnitelmaan on kirjattu seuraavat jäsentelyt, jotka saattavat olla käyttökelpoisia hahmotettaessa liikenteen telematiikan kenttää ja tarjousta laadittaessa.

Liikennemuotoja kulkumuodon mukaan ovat:

- tieliikenne
- kevyt liikenne
- kiskoliikenne
- vesiliikenne
- ilmaliikenne

Liikennemuodot voidaan jakaa myös kolmeen tyyppiin:

- joukkoliikenne
- yksilöliikenne
- tavaraliikenne

Liikenteen ja logistiikan telematiikan alaa voidaan liikennemuotojen ohella jäsentää horisontaalisten näkökulmien kautta, joita ovat mm. telematiikan:

- teknologia, menetelmät ja tuotteet
- arkkitehtuurit ja standardit
- toimintamallit ja pelisäännöt
- käyttökulttuurit

Alan osapuolia arvoketjussa laajasti ja pelkistetyesti ymmärrettynä ovat mm.:

- tutkimus ja koulutus
- kulkuvälineiteollisuus
- liikenneväylien suunnittelijat, rakentajat, ylläpitäjät ja huoltajat
- liikenteenharjoittajat
- liikennepalvelujen käyttäjät
- liikenneviranomaiset
- telemaattisten sovellusten ja palvelujen kehittäjät
- palveluintegraattorit
- tieto- ja viestintätekniikan valmistajat

Eräitä keskeisiä alan haasteita ovat mm.:

- liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja tehokkuuden sekä ympäristöystävällisyyden parantaminen
- liikkujien tarpeiden tunnistaminen ja niihin vastaaminen
- tosiaikaisen liikennetiedon keruuseen ja jakeluun siirtyminen
- tieto- ja viestintätekniikan mahdollisuuksien hyödyntäminen
- liikenteen telematiikan palvelujen, sovellusten ja laitteiden käytettävyyden parantaminen
- liikenteen telematiikan pelisääntöjen kehittäminen

Tulevaisuustyöskentelyn tuloksia hyödyntävät verkoston osapuolet omassa strategiatyössään ja ITS Finlandin johtoryhmä yhteisessä strategiatyössä, jonka tuloksena keskeisille tutkimus- ja kehittämistoiminnan rahoittajille (mm. liikenne- ja viestintäministeriö, Tekes ja Suomen Akatemia) tuotetaan aloitteita ja suosituksia rahoituksen suuntaamiseksi sekä ohjelmien sisällöksi. Tulevaisuustyöskentely tuottaa myös konkreettisia hankeideoita, joita ITS Finland aivoriihissään voi jalostaa käynnistettäviksi hankkeiksi.

Tulevaisuustyöskentely käynnistyy maaliskuun puolivälissä em. markkinaselvityksen valmistuttua, mutta sen valmistelu tulee käynnistää jo tätä ennen. Työskentelyn aktiivinen aika on maaliskuun puolivälistä huhtikuun loppuun ja hankkeen yhteydessä voidaan järjestää 1-2 seminaaria. Raportin tulee valmistua 14.5.2004 mennessä. Raportin ohella tulee valmistaa sisällön esittelevä kalvosarja.

ITS Finland on budjetoinut markkinaselvitykseen 20.000 euroa (alv.0%). Tarjoukset pyydetään laatimaan em. summan mukaan kiinteähintaisena. Tarjoukseen tulee sisällyttää optio vastaavasta työstä vuosina 2005 ja 2006.

Tarjous tulee toimittaa sähköpostitse osoitteella antti.rainio@navinova.fi 27.1.2004 mennessä; vastaanottaja kuittaa tarjouksen saapuneeksi. Tarjoukseen tulee sisällyttää tulevaisuustyöskentelyä koskeva suunnitelma, tarkennettu aikataulu ja kuvaus tekijöiden asiantuntemuksesta sekä mahdolliset referenssit vastaaventyypisistä hankkeista.

ITS Finlandin koordinaattori esittelee tarjoukset johtoryhmälle, joka päättää työn tilaamisesta 13.2.2004 mennessä.

Lisätietoja tarjouspyynnön osalta antaa ITS Finlandin koordinaattori Antti Rainio, gsm 050 520 8605, s-posti antti.rainio@navinova.fi.

ITS Finland verkoston puolesta

Antti Rainio